

PROPUESTA TÉCNICA PARA LA APLICACIÓN DE ANTEPROYECTOS DE URBANISMO TÁCTICO EN CENTROS EDUCATIVOS
EN PUERTO REAL

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN	3
2	OBJETIVO	4
3	MEDIDAS DIRECTORAS DE REFORMA URBANA Y DE MOVILIDAD SOSTENIBLE MEDIANTE EL RECURSO AL URBANISMO TÁCTICO.	5
3.1.1	Criterios generales de intervención	7
3.1.2	Criterios específicos de intervención	8
4	DIAGNÓSTICO URBANO DEL VIARIO Y DISTRIBUCIÓN ACTUAL DE ESPACIOS	10
4.1	IES ARQUITECTO LEOZ	11
4.2	IES MANUEL DE FALLA	12
4.3	CEIP TROCADERO	13
4.4	IES LA JARCIA	14
4.5	IES LA ALGAIDA	15
4.6	AVENIDA V CENTENARIO	16
4.7	ROTONDA TERESA DE CALCUTA	17
5	PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN	18
5.1	IES ARQUITECTO LEOZ	18
5.2	IES MANUEL DE FALLA	19
5.3	CEIP TROCADERO	19
5.4	IES LA JARCIA	19
5.5	CEIP LA ALGAIDA	19
5.6	AVENIDA V CENTENARIO	20
5.7	ROTONDA TERESA DE CALCUTA	20
6	ESTIMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTO	21
7	CARTOGRAFÍA DE SITUACIÓN ACTUAL Y PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN (ARCHIVOS ADJUNTOS)	22
8	ANEXO. MEDICIONES Y PRESUPUESTOS PORMENORIZADOS (ARCHIVOS ADJUNTOS)	23

1 INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN

La ciudad de Puerto Real comenzó hace años un proceso de reconversión de la movilidad urbana. Uno de los objetivos de esta nueva política de movilidad es mejorar las condiciones de los desplazamientos peatonales y la mejora de la calidad estancial, del espacio urbano, respondiendo así a la creciente demanda ciudadana hacia ciudades más humanas, accesibles y seguras.

Al mismo tiempo, y como modo de intervención, se están desarrollando en todo el mundo actuaciones basadas en el denominado “urbanismo táctico” en el que se conjuga la excelencia del diseño urbano del espacio público, con técnicas constructivas baratas, rápidas y flexibles. Estas actuaciones pueden utilizarse mejorar sustancialmente la seguridad y comodidad de los desplazamientos que diariamente se producen hacia los centros educativos de la ciudad.

En este sentido, las acciones propuestas en el presente documento no son nuevas para la ciudad, dado que ya se ha actuado en otros centros educativos con el propósito de añadir reformas urbanas que apoyen procesos de mejora de caminos escolares.

2 OBJETIVO

La presente propuesta se realiza al objeto de la elaboración de estudios y anteproyectos de reforma y reconsideración del espacio urbano en el entorno de siete centros educativos y en la rotonda Teresa de Calcuta y la Avenida V Centenario, con el fin de mejorar las condiciones de acceso peatonal y la seguridad vial de los integrantes de la comunidad educativa, en el caso de los centros educativos, y de las personas en general, en el caso de rotonda Teresa de Calcuta y la Avenida V Centenario.

Los Centros Educativos en los que se ha realizado la propuesta son:

- IES Manuel de Falla
- CEIP Trocadero
- IES Arquitecto Leoz
- IES La Algaida
- IES La Jarcia
- Rotonda Teresa de Calcuta
- Calle V Centenario

3 Medidas directoras de reforma urbana y de movilidad sostenible mediante el recurso al urbanismo táctico.

Partiendo de la premisa de que la planificación de las ciudades y el diseño urbano deben tener una visión integral, independientemente de las competencias de cada una de las áreas o agentes que en ella intervienen (empresas de suministros, privados o la propia administración), toda intervención pública en una zona o vía urbana implica una oportunidad única para mejorar la movilidad, la calidad estancial y/o la habitabilidad.

La planificación urbana y el diseño de las ciudades deben abordarse desde una visión integral, superando las barreras entre las competencias de los distintos agentes intervinientes (administraciones, empresas de suministros, actores privados, etc.).

Cada intervención en el espacio público representa una oportunidad única para mejorar la movilidad, la calidad de los espacios de estancia y la habitabilidad, especialmente cuando implica la reurbanización de calles o la redistribución del espacio viario.

Frecuentemente, las intervenciones urbanas entrañan una modificación de la situación previa y reposición de pavimentos y elementos urbanos. Por lo tanto, a la hora de reurbanizar o reconsiderar el reparto del espacio en ciertas calles, se presentan oportunidades manifiestas para mejorar dicha situación.

Así, los criterios básicos que se proponen en el presente documento están centrados especialmente en conceptos y medidas de diseño tendentes a

generar más y mejores zonas destinadas a la movilidad activa y al calmado del tráfico motorizado.

En este contexto, los criterios propuestos se centran en medidas de diseño urbano que prioricen:

- La movilidad activa (peatonal y ciclista).
- El calmado del tráfico motorizado.
- La mezcla de usos urbanos (desplazamientos, estancia, vida social y comercial).
- La accesibilidad segura y cómoda para personas que utilizan medios no motorizados y, por extensión, para todas aquellas personas que utilizan la vía o que disfrutan del espacio público.

La idea esencial es generar espacios destinados a la mezcla de usos urbanos (desplazamientos peatonales, estancia, vida social y comercial en la calle) y a la accesibilidad segura y cómoda de las personas que utilizan un medio de transporte no motorizado, lo que debe conllevar, como requisito previo, la disminución de la velocidad de los vehículos motorizados, sabiendo que las velocidades máximas acordes a este objetivo se encuentran entre los 10 y los 20 km/h. Ahora bien, esta disminución de la velocidad no se consigue con la señalización como única medida de regulación. Es decir, no es funcional señalar a 15 km/h, si el diseño de la calle permite y estimula velocidades más elevadas, o si la sección de las aceras y espacios peatonales es reducida e insuficiente. Este hecho ha sido puesto de relevancia con la puesta en marcha de multitud

de proyectos de caminos escolares que, tras su señalización y su acompañamiento con actos singulares (“pedibus”, grupos o actos de acceso peatonal que duran una semana), no generan en la realidad un cambio de hábitos que pueda ser incorporado a la actividad cotidiana.

Es decir, los proyectos de caminos escolares no producen cambios sustanciales si no se acompañan de cambios físicos reales que, por un lado, faciliten los accesos en modo no motorizado y, por otro, envíen una señal inequívoca de que el espacio de la calle ha sido pensado, diseñado y gestionado para facilitar esa clase de accesos.

Bajo estas premisas, los diseños urbanos adoptados marcan el funcionamiento posterior de las vías y zonas de estancia. En relación con dichos diseños, los criterios de urbanización propuestos en el presente documento se basan en las técnicas conocidas de calmado del tráfico y ampliación del espacio público dedicado al desplazamiento activo, cuyo fin esencial es disminuir la velocidad de los vehículos motorizados para mejorar la compatibilidad de usos y la permeabilidad social y de movimientos de las vías urbanas, como estrategia principal para estimular el desplazamiento y el acceso peatonal a los centros educativos.

Los criterios aquí expuestos y su ejecución supondrán un avance decisivo en el proceso de realización de obras desde una perspectiva integrada y actualizada a los problemas actuales de nuestros entornos urbanos, en el horizonte de una gestión equilibrada de la confrontación entre metabolismo urbano y eficiencia medioambiental. Los criterios básicos de reurbanización incluyen las acciones que se describen en el siguiente apartado.

Con la reciente aprobación del nuevo catálogo de señales de tráfico por parte de la DGT (RD 465/2025, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación), se ha dado carácter y apoyo normativo a muchas de estas técnicas y modos de intervención que, de alguna manera, requerían de cierta interpretación con la legislación previa.

Así, por ejemplo:

- Se actualiza el catálogo de señales introduciendo algunas específicas para el **fomento de la movilidad sostenible**.
- Se permite la **flexibilización** en el diseño local de la señalización, permitiendo modos de señalar, conjunción de varias señales o incluso elementos aclaratorios que puedan ser introducidos, aunque no estén específicamente incluidos en el catálogo.
- Se introduce variabilidad en las diferentes tipologías de preferencia peatonal aplicable a viarios de diversas condiciones, incluyendo señales específicas (S-47) para el **uso compartido del espacio viario, aunque de clara preferencia peatonal**.
- Se introducen opciones de señalización y delimitación horizontal para hacer posibles actuaciones de calmado del tráfico, tales como la **inclusión de figuras o dibujos en las calzadas** de tráfico rodado.
- Además, **se permite la innovación** en este sentido, siempre y cuando estas innovaciones estén debidamente señalizadas verticalmente.

3.1.1 Criterios generales de intervención

- Contribuir con estas actuaciones a un nuevo sistema de **movilidad sostenible** como elemento central de las políticas urbanas, muchas de ellas ya aplicadas en la ciudad. Un sistema de movilidad urbano sostenible debe fomentar, de manera prioritaria y de todas las formas posibles, que la mayoría de los desplazamientos se realicen en **medios no motorizados** y para eso es necesario disponer de suficientes espacios y de buenas condiciones de seguridad vial real y percibida.
- Contribuir, desde la perspectiva y las posibilidades de intervención, a propiciar un proceso controlado de **cambio de uso en los espacios urbanos**, con el objetivo final de que el espacio dedicado a la movilidad motorizada no supere el 50% del espacio de vías y calles.
- Llevar a cabo actuaciones mediante técnicas de **URBANISMO TÁCTICO**. El urbanismo táctico tiene como ventajas la flexibilidad, la rapidez y la aportación de mejoras a corto plazo, así como conseguir generar soluciones de bajo coste. Otra de las ventajas es la posibilidad de comprobar el buen funcionamiento de soluciones que, a largo plazo, pudieran consolidarse, amplificándose y/o mejorándose. En todo caso, las actuaciones de urbanismo táctico son escalables, por lo que pueden aplicarse, además de a una reforma de fachada a fachada, solo a ciertas zonas o a una longitud determinada de acera. Estas actuaciones resultan imprescindibles para generar itinerarios peatonales

accesibles, tal y como quedan reflejados y definidos en la normativa vigente sobre accesibilidad.

- El recurso al urbanismo táctico permite, además, que gran parte de estas reformas puedan considerarse como actuaciones **asumibles** desde el punto de vista técnico y financiero, atendiendo también a dicha normativa.
- El urbanismo táctico permite que estas actuaciones se realicen de **manera inmediata** y que su propio diseño y ejecución final sean el producto de un trabajo de activación social de las comunidades educativas.

Adicionalmente a estos criterios generales, caben mencionar dos trabajos que, paralelamente, se están llevando a cabo en la ciudad y que deben ser coordinados con el presente documento:

- Un estudio para definición de la red de vías ciclistas, que afecta directamente a las ubicaciones de la C/ La Caña (CEIP Trocadero) y a la Rotonda Teresa de Calcuta.
- Un trabajo de regeneración urbana vinculado al proyecto “Barrios convivenciales ante la emergencia climática y global”, en el que se ha llevado un proceso de participación en la Barriada Río San Pedro y que afectaría directamente a la actuación propuesta en la Avenida V Centenario e, indirectamente, a la actuación propuesta en el IES La Algaida.

3.1.2 Criterios específicos de intervención

- Tender a la modificación y la ruptura de la linealidad en los diseños viarios, de manera que las zonas destinadas al paso de los vehículos sean o bien sinuosas, o bien contengan quiebros y/o estrechamientos.
- En este sentido, se proponen la inclusión generalizada de medias de señalización horizontal destinadas al calmado del tráfico en la nueva regulación de la señalización, en concreto las líneas laterales quebradas en las aproximaciones de intersecciones y pasos de cebra.
- Generar condiciones seguras de visibilidad eliminando obstáculos visuales que dificulten la visión y localización de los niños y niñas, lo cual es especialmente importante en el caso de atravesamiento vehicular de plazas y otras zonas estanciales y, sobre todo, en las zonas aledañas a pasos de cebra o que atraviesan caminos escolares.
- Reducción de los radios de giro en las curvas o intersecciones, especialmente en el encuentro con pasos de cebra o en la entrada de zonas residenciales o de tráfico calmado y de acceso a las entradas de los centros educativos.
- Priorizar la continuidad de las zonas peatonales sobre la continuidad de la calzada: el diseño de aceras y pasillos peatonales continuos debe ser la norma y no la excepción para que sea

posible cumplir la prioridad peatonal frente al coche en el diseño de la movilidad urbana.

- En los casos en que las intersecciones se traten con urbanismo táctico y, por lo tanto, conserven sus cotas originales, la intervención tendrá en cuenta la necesidad de dejar clara la prioridad de paso peatonal en estas zonas.
- En este sentido, se tratarán todos los pasos de cebra existentes o de nueva creación dotándoles de una trama de fondo igual en color y textura que las nuevas zonas peatonales determinadas a cota de calzada. Sobre esta capa se dispondrán las líneas blancas de los pasos de cebra, tal y como manda la normativa.
- En lo posible, se ha ampliado la longitud de los pasos de cebra, dotándoles de isleta central para estrechar el paso de los carriles de circulación en estas zonas. Además, se han creado isletas de acceso adelantado a los pasos de cebra y también se han generado espacios de protección visual (aproximadamente 10 m) en el sentido de la marcha de los vehículos motorizados, tal y como recomienda el nuevo decreto de señalización.
- Las zonas y calles residenciales, declaradas como tal, y en las áreas incluidas en algún modelo de gestión de restricción del tráfico, deben calificarse como viales de acceso y egreso (a residencias, a servicios, a aparcamientos públicos y privados, a viviendas). Como tales, las zonas por donde pasan los vehículos pueden no ser consideradas calzadas ordinarias, y por lo tanto no están sujetas a

las características propias de geometría y señalización horizontal y vertical de dichas calzadas, con lo que la aplicación de medidas de calmado del tráfico puede ser más intensa (nueva señalización S-47).

- En este sentido, la delimitación entre las calzadas que permanezcan y las nuevas zonas peatonales se realizará con pintura y bolardos y algún mobiliario urbano similar, sin la instalación de dispositivos podotáctiles. La conservación de la acera actual, que no se derriba ni se modifica en su alineación, supondrá, en todo caso, un pasillo de circulación segura para las personas invidentes, función ya existente en la actualidad.
- Los pavimentos y revestimientos propuestos atenderán a criterios básicos de accesibilidad universal, eliminando superficies excesivamente rugosas que supongan un obstáculo o hagan penosa la vialidad de ancianos o el acarreamiento de carritos de bebé, mochilas con ruedas y compras.
- Integración, en lo posible, de verde urbano en los diseños mediante la disposición de arboleda, incluso en zonas previamente ocupadas por el tráfico y que conserven el piso de asfalto. En los planos de las actuaciones se proponen ubicaciones en las que plantar nuevos árboles. En todos los casos se aconseja la plantación de almeces (*Celtis australis*).
- Empleo de mobiliario urbano (maceteros, bancos, bolardos, monolitos, etc.) como instrumento para la implementación de los

criterios aquí expuestos, además de la pintura, revestimientos y demás señalización horizontal que ayude a entender los nuevos espacios dedicados a la facilitación del desplazamiento y la estancia peatonal.

4 Diagnóstico urbano del viario y distribución actual de espacios

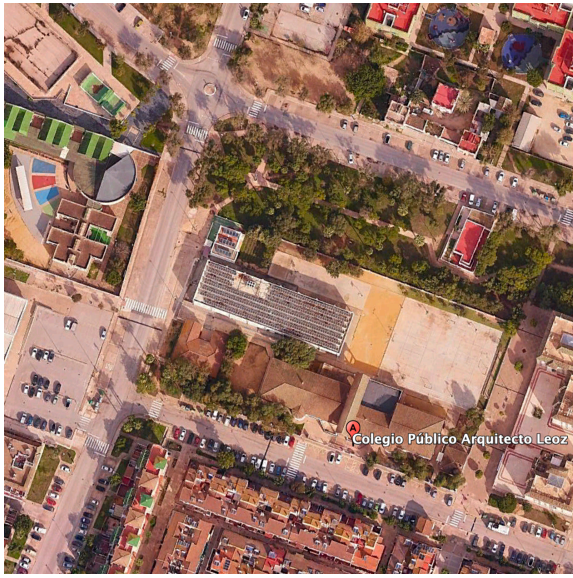



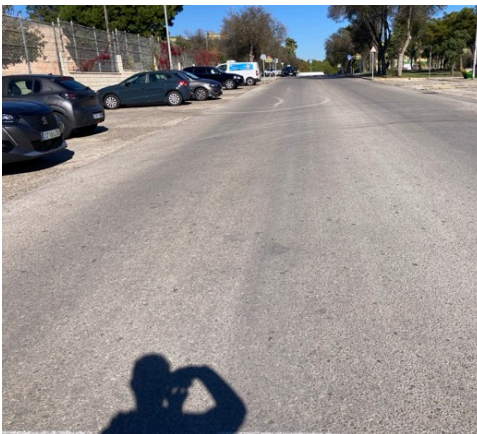

A continuación, se muestra un análisis urbano de las circunstancias de cada uno de los entornos de los centros educativos o zonas urbanas elegidas, analizando la situación actual en la que se encuentra cada uno de ellos.

En todos los casos, los entornos urbanos se caracterizaron por su inadecuación a una circulación peatonal y no motorizada segura y accesible, aunque existen tres grupos característicos, cuya urgencia en la intervención es diferente:


- Intervención urgente: centros cuyos entornos urbanos no son accesibles, por lo que presentan condiciones muy deficientes de accesibilidad.
- Intervención necesaria: centros en los que la intervención es necesaria para completar y mejorar las condiciones de accesibilidad, si bien ya poseen algunos elementos de avance con respecto a los centros englobados en la categoría anterior (algunas aceras con ancho adecuado, espacio en la puerta principal, presencia de pasos de cebra cercanos, cierta visibilidad).
- Intervención complementaria: rotonda Teresa de Calcuta y C/ V Centenario, donde se proponen sendas actuaciones de mejora de la peatonalidad en lugares no vinculados a centros educativos.

A continuación, se muestra un análisis individualizado mediante una ficha por cada ubicación.

4.1 IES Arquitecto Leoz

SITUACIÓN	ENTORNO URBANO	MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y ACCESIBILIDAD	CONCLUSIÓN	
	<ul style="list-style-type: none"> El centro educativo se las áreas de nuevos crecimientos urbanos del Este de la ciudad, en una trama en la que dos de sus lados no albergan movilidad motorizada. En las otras dos calles, el espacio peatonal es escaso o está en malas condiciones de accesibilidad y seguridad. Se trata la conexión peatonal con el centro de infantil, dada la necesidad de cruce seguro por parte del alumnado de este centro que accede frecuentemente a las instalaciones del IES. 	<ul style="list-style-type: none"> Todas las secciones de acera que circundan el centro educativo son de dimensiones reducidas y, en ocasiones, carecen de la continuidad necesaria. Los aparcamientos en batería situados en la C/ Algodonales dificultan la disponibilidad de espacio y la visibilidad actual en los pasos de cebra existentes. La conexión con la C/ Setenil (ya peatonal) es deficiente debido a la estrechez del paso de cebra actual. La C/ Castellar posee aceras muy reducidas o discontinuas, especialmente en el lateral de la escuela infantil. Aunque en esta calle existen lomos para el calmado del tráfico, estos se encuentran en mal estado. En esta calle, los carriles de circulación se acercan a una anchura de 5 metros cada uno, lo que promueve velocidades de circulación elevadas. 	<p>La accesibilidad peatonal al centro es deficiente, consecuencia de sobre dimensionamiento de los viarios y de la falta de visibilidad en los pasos de cebra.</p>	
IMÁGENES DESCRIPTIVAS				
				
<p><i>Entrada principal al centro educativo sin espacio para el itinerario peatonal accesible por insuficiencia de sección en la acera y por invasión de automóviles aparcados en batería.</i></p>	<p><i>Aparcamiento en batería sin visibilidad para el paso de cebra.</i></p>	<p><i>Acera actual de la fachada a la C/ Castellar.</i></p>	<p><i>Sección injustificadamente amplia en los carriles de la C/ Castellar.</i></p>	<p><i>Paso de cebra sin visibilidad en la conexión peatonal con el centro infantil.</i></p>


4.2 IES Manuel de Falla

SITUACIÓN	ENTORNO URBANO	MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y ACCESIBILIDAD	CONCLUSIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> • El centro de encuentra en la misma manzana que el CEIP Trocadero. • La Avenida de Palestina alberga un súper mercado de intensa afluencia peatonal. • En todo caso, las calles no presentan una intensidad de tráfico apreciable en la actualidad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Las aceras son generalmente estrechas, con secciones insuficientes para ofrecer un itinerario peatonal accesible. • La presencia de aparcamientos en línea genera problemas de visibilidad. • Los acerados se encuentran en mal estado de conservación, lo que añade una dificultad adicional al tránsito peatonal. 	<p>Ambas calles ofrecen secciones de acera insuficiente con aparcamientos en línea que, además, dificultan la visibilidad en zonas importantes.</p> <p>La presencia del centro comercial ofrece una oportunidad adicional para mejorar el acceso peatonal, no sólo al centro educativo, sino también a los clientes de dicho centro.</p>

IMÁGENES DESCRIPTIVAS

				
<p><i>Acera de ancho insuficiente en la entrada del IES.</i></p>	<p><i>Aceras de ancho insuficiente en entorno de centro comercial.</i></p>	<p><i>Acera de ancho insuficiente en el lado de la C/ Atolón.</i></p>		

4.3 CEIP Trocadero

SITUACIÓN	ENTORNO URBANO	MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y ACCESIBILIDAD	CONCLUSIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> • La puerta principal del centro educativo se encuentra en una línea de acerado de ancho legal, aunque delimitado por una valla que se extiende en toda la zona de la rotonda ovalada de la calle La Caña. • El centro comparte manzana con el IES Manuel de Falla. • La propuesta también incluye actuaciones en la C/ Real. 	<ul style="list-style-type: none"> • El tránsito peatonal está limitado a las zonas aceras que, si bien son continuas y de ancho generalmente suficiente, se acompañan de viario donde el tráfico es frecuentemente más rápido de lo deseable, debido a sus generosas secciones y a que la C/ La Caña es considerada viario estructurante. • Ello es especialmente sensible en el último tramo de la C/ La Caña, junto a la puerta de entrada del centro educativo, donde la calzada dispone de dos carriles y una rotonda. Ello provoca velocidades elevadas y por eso se optó por instalar la valla de separación protectora. • La zona de entrada al centro es generosa en cuanto a espacio, pero posee poca vegetación que aporte sombra. • La calle está señalizada con cortes de tráfico en momentos de entrada y salida de escolares. • Las aceras y accesos peatonales de la C/ Real son, en general, muy deficientes. 	<p>Todo el conjunto viario de esta zona posee una alta potencialidad para acoger una actuación que mejore sustancialmente tanto la seguridad vial y la comodidad del acceso al centro educativo como la mejora de la habitabilidad de la plaza aledaña y, sobre todo, la reducción de velocidad del tráfico motorizado en un viario que actualmente se considera estructurante.</p> <p>Ese viario también es objeto de una propuesta de transformación para la circulación segura de bicicletas.</p>

IMÁGENES DESCRIPTIVAS



Señalización de acceso motorizado prohibido en horario de entrada y salida.




Acceso peatonal a la puerta principal del centro educativo. Nótese la disposición de la valla.



Aspecto de ambos lados de las zonas aceras de la C/ Real. La fachada opuesta al colegio posee problemas graves de accesibilidad y continuidad.




4.4 IES La Jarcia

SITUACIÓN	ENTORNO URBANO	MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y ACCESIBILIDAD	CONCLUSIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> El centro educativo se sitúa en el paseo marítimo con sólo uno de sus flancos con interacción con el viario motorizado en la C/ Ribera del Muelle, que es el acceso viario principal a la zona Sur de la población. 	<ul style="list-style-type: none"> Aunque la acera de la entrada principal se encuentra en una zona amplia, tiene problemas debidos a la sección insuficiente. Además, la elevada velocidad de tráfico actual hace que no sea una zona segura. La presencia de vehículos aparcados en línea dificulta la visibilidad en algunos puntos 	<p>La sección viaria actual permite la disposición de espacio para generar un pasillo peatonal accesible paralelo a la acera actual de la fachada del centro educativo.</p> <p>De esa manera puede además calmarse el tráfico viario y ello permite, a su vez, disponer pasos de cebra más cercanos a la entrada principal, aumentando sustancialmente la permeabilidad peatonal segura de la calle.</p>

IMÁGENES DESCRIPTIVAS

			
<p><i>Insuficiente sección del itinerario peatonal accesible.</i></p>		<p><i>Paso de cebra sin visibilidad a causa de presencia de vehículo aparcado.</i></p>	

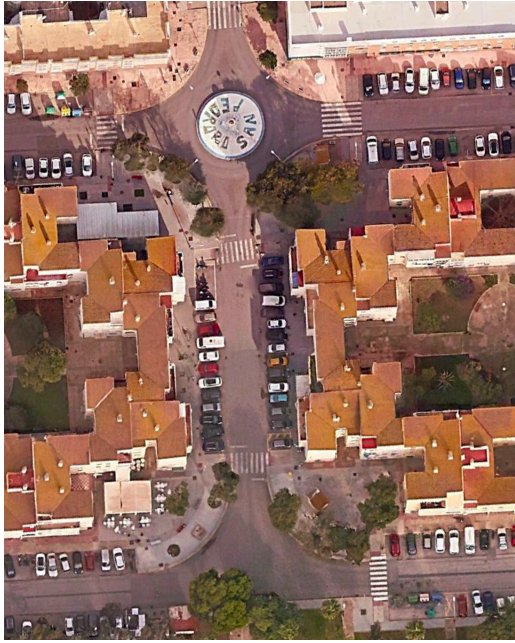

4.5 IES La Algaida

SITUACIÓN	ENTORNO URBANO	MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y ACCESIBILIDAD	CONCLUSIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> Este centro educativo se encuentra en la Barriada del Río San Pedro, en unas zonas de nueva urbanización. Las zonas aledañas ofrecen amplias zonas de aparcamiento y poseen muy poca intensidad de tráfico. 	<ul style="list-style-type: none"> La sección de las aceras son lo suficientemente amplias como para albergar itinerarios peatonales accesibles. No obstante, los diseños viarios están ideados con demasiada amplitud, tanto de secciones como de radios de giro, lo que posibilita la velocidad excesiva de los vehículos. La presencia actual de tráfico es testimonial. 	<p>La zona posibilita una actuación con mayor alcance que únicamente una corrección puntual de accesos y radios de giro, permitiendo una actuación integral del viario para generar una plaza estancial total o parcialmente peatonal.</p>

IMÁGENES DESCRIPTIVAS

			
<p><i>Aceras suficientemente anchas en las entradas al centro educativo.</i></p>	<p><i>Perspectiva general de la calle, sin apenas tráfico.</i></p>	<p><i>Paso de cebra sin visibilidad.</i></p>	<p><i>Diseños viarios con radios de giro excesivos.</i></p>

4.6 Avenida V Centenario

SITUACIÓN	ENTORNO URBANO	MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y ACCESIBILIDAD	CONCLUSIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> Este tramo de la Avenida V Centenario alberga la mayoría de los comercios locales de la Barriada del Río San Pedro. Es una zona, por lo tanto, de elevado trasiego peatonal. El entramado viario de la Barriada está, en general, sobredimensionado, teniendo en cuenta las intensidades del tráfico de la zona. 	<ul style="list-style-type: none"> La disposición de la edificación permite la existencia de espacios libres intersticiales que, actualmente no se encuentran conectados debido a la presencia de viarios intermedios. La presencia de un aparcamiento en batería genera zonas puntuales de accesibilidad difícil, con disposición de vallas que, en muchas ocasiones, no son respetadas, dado que no pocas personas terminan transitando por la calzada. En tiempos recientes ha habido una actuación para mejorar las áreas peatonales y ampliar las zonas para plantación de árboles. 	<p>Esta ubicación supone una oportunidad para la generación de una plaza, con un carácter estancial en zonas de viario.</p> <p>Ello permitiría también el fomento del comercio de proximidad.</p> <p>Recientemente, esta zona ha sido propuesta para su peatonalización por un proceso de participación vinculado al proyecto “Barrios convivenciales ante la emergencia climática y global”.</p> 

IMÁGENES DESCRIPTIVAS



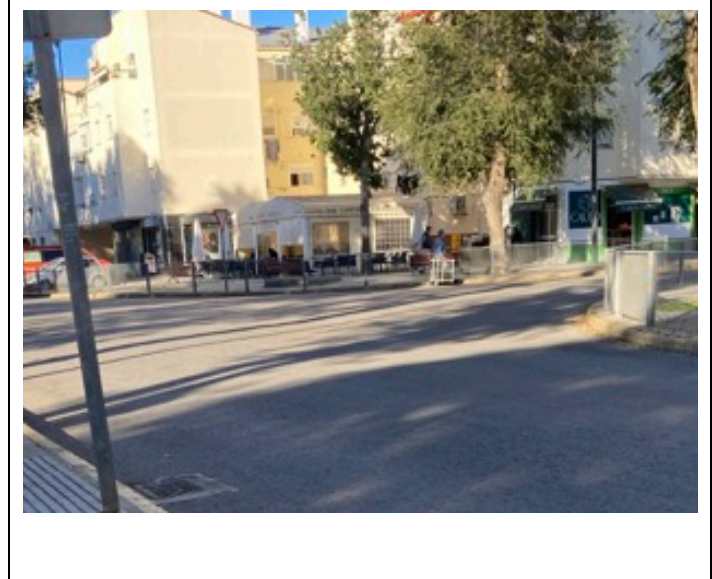
Perspectiva general de la Avenida, con un espacio viario sobredimensionado.



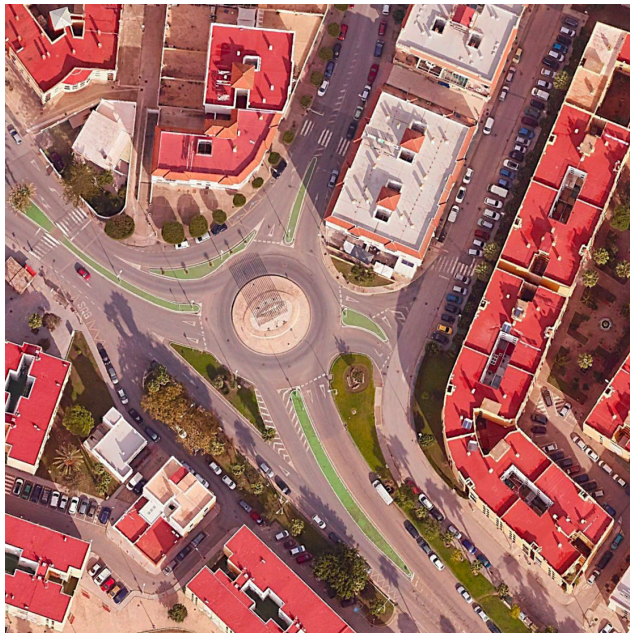



Paso de cebra sin visibilidad debido a la presencia de aparcamiento en batería.



Personas andando por la calzada ante la presencia de secciones de acerado insuficiente y de vallas “protectoras”.



4.7 Rotonda Teresa de Calcuta

SITUACIÓN	ENTORNO URBANO	MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y ACCESIBILIDAD	CONCLUSIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> • La rotonda es uno de los nudos viarios más importantes de Puerto Real donde confluyen Teresa de Calcuta con el antiguo trazado de la N-IV. • Este viario, en su diseño actual, genera una barrera muy clara para el peatón entre la zona Este de la ciudad y la playa de la Cachucha. 	<ul style="list-style-type: none"> • El diseño de la rotonda favorece al tráfico motorizado, sobre todo con el trazado de carriles de aceleración y desaceleración para evitar la necesidad de introducirse en la rotonda determinados giros. • Este diseño, pese a ser claramente favorecedor para el tráfico, supone un empeoramiento sustancial del tránsito peatonal por la zona, dado que todos los atravesamientos se encuentran penalizados. • En los accesos Sur y Este, ni siquiera hay pasos de cebra, por lo que es imposible o muy inseguro el cruce peatonal de la intersección. 	<p>La zona, debido a que se encuentra en un área plenamente urbana, permite la recomposición de los diseños para generar una mejor integración de la accesibilidad peatonal basada en un incremento de la permeabilidad peatonal.</p> <p>La eliminación de carriles accesorios permite, además, obtener mucho espacio al objeto de generar zonas de estancia adicionales.</p>
IMÁGENES DESCRIPTIVAS			
			
<p><i>Inexistencia de pasos de cebra y disposición de estos muy alejadas de las líneas de deseo de accesibilidad peatonal.</i></p>		<p>Carriles accesorios que ocupan mucho espacio y dificultan la permeabilidad peatonal.</p>	

5 Propuestas de intervención

La presente memoria de actuaciones incluye las intervenciones propuestas en cada ubicación.

Lo que se contempla es una propuesta de máximos, es decir, intervenir con técnicas de urbanismo táctico en toda la superficie considerada, con materiales de calidad y realizando las intervenciones necesarias para un acabado óptimo, a saber:

- Revestimiento en toda la superficie recuperada para la mejora de la peatonalidad de los espacios, lo que incluye el fresado del asfalto actual.
- Tratamiento de todas las superficies de señalización horizontal, incluyendo el fresado de las marcas viales antiguas.
- Incorporación de nueva señalización vertical.
- Instalación de mobiliario urbano diverso (bancos, maceteros) también para definir los perímetros de los espacios peatonales, más allá de la simple utilización de bolardos o similares.
- Plantación de decenas de árboles con subsecuente ejecución de sendos alcorques convenientemente rematados.
- Los presupuestos incluyen partidas de seguridad y salud, así como de gestión de residuos.

No obstante, estas intervenciones pueden ser más reducidas, sin menoscabo de la funcionalidad que se propone aminorando la superficie a tratar con revestimientos, reduciendo las unidades de mobiliario urbano instalado u

optando por otro tipo de mobiliario más barato o reduciendo las superficies o el número de árboles a plantar.

En el apartado dedicado a presupuestos y mediciones se incorporan diferentes cuadros y tablas que organizan el presupuesto de maneras variadas para valorar adecuadamente las decisiones finales en virtud de la disponibilidad de presupuesto o tiempo.

A continuación, se describen las acciones propuestas en cada uno de los entornos de los centros educativos y localizaciones urbanas.

5.1 IES Arquitecto Leoz

En la C/ Algodonales se proponen las siguientes actuaciones:

- Generación de pasillo peatonal accesible de unos 2,5 metros de ancho adicional al acerado actual en toda la fachada principal del Centro. Ello requiere del aparcamiento en batería actual a la disposición en línea.
- Inclusión de isletas centrales en los pasos de cebra para estrechar la sección de calzada a 2,80 m en estos puntos sensibles.
- Ampliación del paso de cebra en la intersección con la C/ Setenil, al objeto de generar continuidad peatonal preferente en toda la sección de dicha calle.

En la C/ Castellar, se proponen las siguientes actuaciones:

- Ampliación del pasillo peatonal adyacente a la acera actual.
- Reconfiguración del paso de cebra actual para adaptarlo a mejores condiciones de seguridad y visibilidad.

- Desplazamiento del aparcamiento actual en batería, de modo que los carriles actuales se estrechen a secciones próximas a 3 metros.
- Reducción de los radios de giro en la confluencia con la C/ Algodonales.

5.2 IES Manuel de Falla

Esta actuación comprende las vías Avenida de Palestina y la C/ Atolón hasta el encuentro con el centro deportivo.

- En la Avenida de Palestina las actuaciones propuestas son las siguientes:
- Reducción a un solo carril de circulación y sentido.
- Generación de sinuosidades en toda la longitud de la calle.
- Reserva de espacio para carga y descarga del súpermercado, así como dimensionamiento acorde a los radios de giro necesarios por los vehículos que acceda para realizar las labores de transporte.
- Generación de nuevas zonas de paso peatonal y mejora y redimensionamiento de los existentes.

En la C/ Atolón (hasta proximidad del centro deportivo):

- Creación de isletas para disminución de los radios de giro.
- Creación de isleta intermedia para generación de estrechamiento.

5.3 CEIP Trocadero

Esta actuación comprende las C/ La Caña y la C/ Real

En la C/ La Caña, se proponen las siguientes actuaciones:

- Generación de un pasillo peatonal complementario al acerado actual.
- Mejora y redimensionamiento de los pasos de cebra existentes.
- Ordenación de la acera y pasillo peatonal al otro lado de la calle, actualmente en muy mal estado.

En la C/ Real:

- Inclusión de un nuevo paso de cebra en la zona media de la calle.
- Reducción del radio de giro con la C/ Atolón.
- Aumento de la reserva peatonal en la fachada del Centro.

5.4 IES La Jarcia

Las actuaciones se concentran en la C/ Ribera, la única con tráfico motorizado.

En concreto:

- Generación de un pasillo peatonal paralelo a la acera actual.
- Adición de un paso de cebra en la zona media de la fachada.
- Reducción de la sección de carriles en toda la longitud de la fachada.
- Desplazamiento de los contenedores de recogida de residuos a un lugar donde no resten visibilidad.

5.5 CEIP La Algaida

- La propuesta en la C/ Jamaica es de peatonalización de la totalidad de la vía, generando un espacio estancial, algo que permite las

dimensiones y la geometría de la calle y produciendo así un espacio totalmente seguro de acceso al IES.

- La actuación se acompaña de una propuesta decorativa que podría también utilizarse en otras actuaciones.
- Al objeto de preservar el acceso a los garajes presentes en la vía, se dispone un área de prioridad peatonal señalizada con la señal S-47, donde se conserva esta posibilidad, pero en circulación regulada y sin prioridad para el vehículo motorizado.
- En todo caso, tanto la zona peatonal como la señalizada con preferencia peatonal se pintarán con la misma trama y color para generar sensación de continuidad de todo el espacio peatonal.

5.6 Avenida V Centenario

- Esta actuación pretende peatonalizar de manera completa el tramo de la Avenida V Centenario entre las Avenidas Fermín Salvoechea y la Avenida de La Bahía.
- La actuación comprende la delimitación de la zona peatonal, el plantado de árboles y la disposición de mobiliario urbano y zona de juego de niños para generar una zona de estancia o plaza en el mismo corazón de la Barriada.

- Además, la actuación se complementa con la disposición de áreas de aparcamiento para carga y descarga situados en las esquinas.

5.7 Rotonda Teresa de Calcuta

Esta actuación se destina a calmar el tráfico en una rotonda que fue diseñada para favorecer la velocidad y el tráfico motorizado, que está situada en una zona plenamente urbana. Este diseño supone una barrera impermeable para muchos flujos peatonales entre una zona de la ciudad muy poblada y la playa.

Así, se proponen las siguientes actuaciones:

- Eliminación de carriles accesorios para aceleración y desaceleración al objeto de crear dos zonas estanciales con instalación de mobiliario y plantación de arboleda.
- Reducción de todos los radios de giro de la rotonda.
- Adición de pasos de cebra en una ubicación más centrada al punto central de la rotonda para facilitar las líneas de deseo de los desplazamientos peatonales.
- Inclusión de pasos de cebra en los viales que carecían de alguno.

6 Estimación económica y presupuesto

Se presenta, a continuación, una síntesis de presupuesto económico para la ejecución de las medidas propuestas. En un anexo se presentan igualmente las partidas consideradas y su coste.

Centro educativo	Presupuesto (€)
IES Arquitecto Leoz	50.819,16
IES Manuel de Falla	66.049,96
CEIP Trocadero	27.523,37
IES La Jarcia	25.901,93
IES La Algaida	57.034,67
Avenida V Centenario	84.191,51
Rotonda Teresa de Calcuta	64.485,30
EJECUCIÓN MATERIAL TOTAL	397.504,67
GASTOS GENERALES (13%)	51.675,61
BENEFICIO INDUSTRIAL (6%)	23.850,28
21% IVA	99.336,42
PRESUPUESTO GENERAL TOTAL	572.366,98

7 Cartografía de situación actual y propuestas de intervención (archivos adjuntos)

8 ANEXO. Mediciones y presupuestos pormenorizados (archivos adjuntos)

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 CEIP TROCADERO									
SUBCAPÍTULO 01.01 ACTUACIONES PREVIAS									
01.01.01	m² Corte de borde de calzada CORTE DE BORDE DE CALZADA CON MAQUINARIA CORTADORA, LONGITUD DE CORTE POR PROFUNDIDAD, TOTALMENTE TERMINADO								
	Alcorque	13	4,000	1,200	0,200	12,480			
							12,48	68,79	858,50
01.01.02	m³ Demolición pavimento de aglomerado asfáltico c/ m. mecánicos DEMOLICION DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFALTICO CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA A CAMION Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A GESTOR CON P.P. DE CORTES EN LINEAS RECTAS. (Medido el volumen inicial).								
	Alcorque	13	1,20	1,20	0,20	3,74			
							3,74	18,27	68,33
01.01.04	m² Barrido y limpieza de la superficie Barrido y limpieza de calle con equipo especial, incluso recogida y transporte de residuos a gestor.								
		1	1.735,25			1.735,25			
							1.735,25	0,34	589,99
01.01.05	m² Borrado de marcas viales con fresadora Borrado de marcas viales con fresadora, incluso retirada de residuos a gestor de residuos autorizado y aplicación de sellante de resinas tipo RACE TRACK XTREME o similar en color negro con rendimiento de 0,8 kg/m2 en las superficies con mayor potencial de disgregación posterior. Señ Existente Lineas Paso Peatones Símbolos								
	Lineas	1	435,850			435,850			
	Paso Peatones	20	5,000	0,500		50,000			
	Símbolos	4	1,200			4,800			
							490,65	3,10	1.521,02
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 ACTUACIONES PREVIAS.....									3.037,84
SUBCAPÍTULO 01.02 PAVIMENTACIÓN									
01.02.01	m² Tratamiento superficial para Urbanismo Táctico Tratamiento superficial para urbanismo táctico, barrido y limpieza de la misma, sistema formado por: Capa de imprimación que facilite la adhesión de las capas posteriores sobre el asfalto existente no nuevo: Dos manos de mortero acrílico enriquecido con resina de metacrilato,SYNTHESPORT 495 TRACK en emulsión acuosa o similar, homogénea de alta estabilidad a la radiación ultravioleta, flexible de alta resistencia mecánica, cuarzo de sílice sincronizado seleccionado, aplicado en dos manos. Alta resistencia a los rayos U.V. Con un consumo aprox. de 2,00 kg/m2. Se incluye en el precio parte proporcional vados, rampas a/desde acera, pendientes y rebajes; color a designar por la Dirección Facultativa. Totalmente terminado.								
	Urb. Táctico	1	457,45			457,45			
							457,45	13,93	6.372,28
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 PAVIMENTACIÓN.....									6.372,28

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.03 SEÑALIZACIÓN									
01.03.01	ud Bolardo de flexible de protección Pilona flexible de poliuretano de 1000 mm de altura y 100 de diámetro respectivamente modelo A-Flex tipo atornillable o similar (color a designar por la Dirección de Obras) o similar, incluso perforación, cortes de asfalto, placa de anclaje, refuerzo, totalmente instalado.	60					60,00		
								40,86	2.451,60
01.03.02	ud Señal vertical Zona Escolar reflexiva Señal vertical normalizada formada por placa de chapa cincada de distintas formas según placa, texto realizado en relieve por embutición, reflexiva, incluso pintura anti óxido, soporte con tubo de acero galvanizado, cimentación y tornillería; construido según modelo del ministerio de obras publicas. Incluso ayudas de albañilería y retirada de residuos a vertedero autorizado. Medida la unidad terminada.	4					4,00		
								149,67	598,68
01.03.03	ud Señal vert. tráfico chapa acero, e=1,8 mm, D=60 cm, reflexiva Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación. R-301 (15 km/h)	2					2,00		
								173,45	346,90
01.03.05	ud Señal vert. tráfico, chapa acero, e=1,8 mm, cuadrada 60 cm, refl Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, cuadrada de 60 cm de lado, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación. S-13 S-17d S-17b	8 1 1					8,00 1,00 1,00		
								165,57	1.655,70
01.03.06	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,10 m, no reflect., Pal Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,10 m de ancho, no reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. Líneas Quebradas	1 120	477,97 2,10				477,97 252,00		
								0,97	708,07
01.03.07	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,40 m, reflect., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,40 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-4.1	6	4,00				24,00		
								7,71	185,04
01.03.08	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,50 m, reflect., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,50 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-4.3	18	6,00				108,00		
								8,95	966,60
01.03.09	m² Señaliz. horiz. c/pintura en cualquier color, reflect., Palverol Señalización horizontal con pintura en cualquier color, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-6.7	5	2,20				11,00		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	PMR	1	2,60			2,60			
	Cebreados	1	7,50			7,50			
							21,10	20,75	437,83
	TOTAL SUBCAPÍTULO 01.03 SEÑALIZACIÓN.....								7.350,42
SUBCAPÍTULO 01.04 MOBILIARIO									
01.04.02	ud Jardinera de hormigón 120x50x50								
	Jardinera en hormigón prefabricado modelo Laos de Lanpez o similar, acabado con textura lisa, 1200x500x500 mm, incluso ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.								
		3				3,00			
							3,00	262,26	786,78
	TOTAL SUBCAPÍTULO 01.04 MOBILIARIO.....								786,78
SUBCAPÍTULO 01.05 JARDINERIA									
01.05.01	ud Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco								
	Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar, incluso suministro, excavación manual de hoyo de 0,80x0,80x0,80 m, aporte de tierra vegetal y plantación.								
		13				13,00			
							13,00	460,91	5.991,83
01.05.02	ud Alcorque de bordillos de hormigón de 120x120x20cm								
	Alcorque formado por bordillos bordillo para jardines, de 100x25x10 cm incluso tierra vegetal, base y recalce de hormigón, colocado con mortero 1:5, rejuntado.								
		13				13,00			
							13,00	194,94	2.534,22
	TOTAL SUBCAPÍTULO 01.05 JARDINERIA.....								8.526,05
SUBCAPÍTULO 01.07 SEGURIDAD Y SALUD									
	TOTAL SUBCAPÍTULO 01.07 SEGURIDAD Y SALUD.....								850,00
SUBCAPÍTULO 01.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									
	TOTAL SUBCAPÍTULO 01.08 GESTIÓN DE RESIDUOS.....								600,00
	TOTAL CAPÍTULO 01 CEIP TROCADERO.....								27.523,37

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 CALLE ATOLÓN									
SUBCAPÍTULO 02.01 ACTUACIONES PREVIAS									
02.01.04	m² Barrido y limpieza de la superficie								
	Barrido y limpieza de calle con equipo especial, incluso recogida y transporte de residuos a gestor.								
		1	2.297,55				2.297,55		
									781,17
02.01.05	m² Borrado de marcas viales con fresadora								
	Borrado de marcas viales con fresadora, incluso retirada de residuos a gestor de residuos autorizado y aplicación de sellante de resinas tipo RACE TRACK XTREME o similar en color negro con rendimiento de 0,8 kg/m ² en las superficies con mayor potencial de disgregación posterior.								
	Señ Existente								
	Lineas	1	374,100				374,100		
	Paso Peatones	20	5,000	0,500			50,000		
	Simbolos	5	1,200				6,000		
	Detencion	7	5,000	0,400			14,000		
									1.376,71
							444,10	3,10	1.376,71
	TOTAL SUBCAPÍTULO 02.01 ACTUACIONES PREVIAS.....								2.157,88
SUBCAPÍTULO 02.02 PAVIMENTACIÓN									
02.02.01	m² Tratamiento superficial para Urbanismo Táctico								
	Tratamiento superficial para urbanismo táctico, barrido y limpieza de la misma, sistema formado por: Capa de imprimación que facilite la adhesión de las capas posteriores sobre el asfalto existente no nuevo: Dos manos de mortero acrílico enriquecido con resina de metacrilato, SYNTHESPORT 495 TRACK en emulsión acuosa o similar, homogénea de alta estabilidad a la radiación ultravioleta, flexible de alta resistencia mecánica, cuarzo de sílice sincronizado seleccionado, aplicado en dos manos. Alta resistencia a los rayos U.V. Con un consumo aprox. de 2,00 kg/m ² . Se incluye en el precio parte proporcional vados, rampas a/desde acera, pendientes y rebajes; color a designar por la Dirección Facultativa. Totalmente terminado.								
	Urb. Táctico	1	552,75				552,75		
									7.699,81
							552,75	13,93	7.699,81
	TOTAL SUBCAPÍTULO 02.02 PAVIMENTACIÓN.....								7.699,81

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.03 SEÑALIZACIÓN									
02.03.01	ud Bolardo de flexible de protección Pilona flexible de poliuretano de 1000 mm de altura y 100 de diámetro respectivamente modelo A-Flex tipo atornillable o similar (color a designar por la Dirección de Obras) o similar, incluso perforación, cortes de asfalto, placa de anclaje, refuerzo, totalmente instalado.	40					40,00		
							40,00	40,86	1.634,40
02.03.02	ud Señal vertical Zona Escolar reflexiva Señal vertical normalizada formada por placa de chapa cincada de distintas formas según placa, texto realizado en relieve por embutición, reflexiva, incluso pintura anti óxido, soporte con tubo de acero galvanizado, cimentación y tornillería; construido según modelo del ministerio de obras publicas. Incluso ayudas de albañilería y retirada de residuos a vertedero autorizado. Medida la unidad terminada.	1					1,000		
							1,00	149,67	149,67
02.03.03	ud Señal vert. tráfico chapa acero, e=1,8 mm, D=60 cm, reflexiva Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación. R-301 (15 km/h)	2					2,00		
							2,00	173,45	346,90
02.03.05	ud Señal vert. tráfico, chapa acero, e=1,8 mm, cuadrada 60 cm, refl Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, cuadrada de 60 cm de lado, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación. S-13 S-17d	6 1					6,00 1,00		
							7,00	165,57	1.158,99
02.03.06	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,10 m, no reflect., Pal Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,10 m de ancho, no reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. Líneas Quebradas	1 1 233	322,25 15,00 2,10				322,25 15,00 489,30		
							826,55	0,97	801,75
02.03.07	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,40 m, reflect., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,40 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-4.1 M-4.2	6 1	4,00 4,00				24,00 4,00		
							28,00	7,71	215,88
02.03.08	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,50 m, reflect., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,50 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-4.3	18	6,00				108,00		
							108,00	8,95	966,60
02.03.09	m² Señaliz. horiz. c/pintura en cualquier color, reflect., Palverol Señalización horizontal con pintura en cualquier color, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	M-6.7	2	2,20			4,40			
	M-6.5	1	1,40			1,40			
							5,80	20,75	120,35
	TOTAL SUBCAPÍTULO 02.03 SEÑALIZACIÓN.....								5.394,54
SUBCAPÍTULO 02.04 MOBILIARIO									
02.04.02	ud Jardinera de hormigón 120x50x50								
	Jardinera en hormigón prefabricado modelo Laos de Lanpez o similar, acabado con textura lisa, 1200x500x500 mm, incluso ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.								
		15				15,00			
							15,00	262,26	3.933,90
02.04.03	mI Separador de hormigón prefabricado								
	Suministro e instalación de separador, compuesto por plástico 100% reciclado y reciclable, con pintura reflectante y esferillas en ambas puntas para aumentar su visibilidad, posee además dos tiras reflectantes de color amarillo en cada lado de alta intensidad, con un peso de 6.5 kg y unas medidas de 700x160x100 mm. Se fija a la superficie por medio de los tornillos colocados en ambos extremos del separador. Alta resistencia al agua y los rayos ultravioletas.								
		3	8,00			24,00			
							24,00	52,61	1.262,64
	TOTAL SUBCAPÍTULO 02.04 MOBILIARIO.....								5.196,54
SUBCAPÍTULO 02.07 SEGURIDAD Y SALUD									
	TOTAL SUBCAPÍTULO 02.07 SEGURIDAD Y SALUD								650,00
SUBCAPÍTULO 02.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									
	TOTAL SUBCAPÍTULO 02.08 GESTIÓN DE RESIDUOS								400,00
	TOTAL CAPÍTULO 02 CALLE ATOLÓN.....								21.498,77

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 IES MANUEL DE FALLA									
SUBCAPÍTULO 03.01 ACTUACIONES PREVIAS									
03.01.01	m² Corte de borde de calzada CORTE DE BORDE DE CALZADA CON MAQUINARIA CORTADORA, LONGITUD DE CORTE POR PROFUNDIDAD, TOTALMENTE TERMINADO								
	Alcorque	16	4,000	1,200	0,200	15,360			
							15,36	68,79	1.056,61
03.01.02	m³ Demolición pavimento de aglomerado asfáltico c/ m. mecánicos DEMOLICION DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFALTICO CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA A CAMION Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A GESTOR CON P.P. DE CORTES EN LINEAS RECTAS. (Medido el volumen inicial).								
	Alcorque	16	1,20	1,20	0,20	4,61			
							4,61	18,27	84,22
03.01.04	m² Barrido y limpieza de la superficie Barrido y limpieza de calle con equipo especial, incluso recogida y transporte de residuos a gestor.								
		1	2.987,15			2.987,15			
							2.987,15	0,34	1.015,63
03.01.05	m² Borrado de marcas viales con fresadora Borrado de marcas viales con fresadora, incluso retirada de residuos a gestor de residuos autorizado y aplicación de sellante de resinas tipo RACE TRACK XTREME o similar en color negro con rendimiento de 0,8 kg/m2 en las superficies con mayor potencial de disgregación posterior.								
	Señ Existente								
	Lineas	1	894,000			894,000			
	Paso Peatones	42	5,000	0,500		105,000			
	Simbolos	10	1,200			12,000			
	Detencion	10	5,000	0,400		20,000			
							1.031,00	3,10	3.196,10
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.01 ACTUACIONES PREVIAS.....									5.352,56
SUBCAPÍTULO 03.02 PAVIMENTACIÓN									
03.02.01	m² Tratamiento superficial para Urbanismo Táctico Tratamiento superficial para urbanismo táctico, barrido y limpieza de la misma, sistema formado por: Capa de imprimación que facilite la adhesión de las capas posteriores sobre el asfalto existente no nuevo: Dos manos de mortero acrílico enriquecido con resina de metacrilato,SYNTHESPORT 495 TRACK en emulsión acuosa o similar, homogénea de alta estabilidad a la radiación ultravioleta, flexible de alta resistencia mecánica, cuarzo de sílice sincronizado seleccionado, aplicado en dos manos. Alta resistencia a los rayos U.V. Con un consumo aprox. de 2,00 kg/m2. Se incluye en el precio parte proporcional vados, rampas a/desde acera, pendientes y rebajes; color a designar por la Dirección Facultativa. Totalmente terminado.								
	Urb. Táctico	1	1.375,55			1.375,55			
							1.375,55	13,93	19.161,41
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.02 PAVIMENTACIÓN.....									19.161,41

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 03.03 SEÑALIZACIÓN									
03.03.01	ud Bolardo de flexible de protección Pilona flexible de poliuretano de 1000 mm de altura y 100 de diámetro respectivamente modelo A-Flex tipo atornillable o similar (color a designar por la Dirección de Obras) o similar, incluso perforación, cortes de asfalto, placa de anclaje, refuerzo, totalmente instalado.	100					100,00	40,86	4.086,00
03.03.02	ud Señal vertical Zona Escolar reflexiva Señal vertical normalizada formada por placa de chapa cincada de distintas formas según placa, texto realizado en relieve por embutición, reflexiva, incluso pintura anti óxido, soporte con tubo de acero galvanizado, cimentación y tornillería; construido según modelo del ministerio de obras publicas. Incluso ayudas de albañilería y retirada de residuos a vertedero autorizado. Medida la unidad terminada.	2					2,00	149,67	299,34
03.03.03	ud Señal vert. tráfico chapa acero, e=1,8 mm, D=60 cm, reflexiva Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación. R-301 (15 km/h) R-307	2 2					2,00 2,00	173,45	693,80
03.03.05	ud Señal vert. tráfico, chapa acero, e=1,8 mm, cuadrada 60 cm, refl Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, cuadrada de 60 cm de lado, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación. S-13 S-17d	5 1					5,00 1,00	165,57	993,42
03.03.06	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,10 m, no reflec., Pal Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,10 m de ancho, no reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. Líneas Quebradas	1	844,13				844,13	0,97	818,81
03.03.07	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,40 m, reflec., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,40 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-4.1	8	4,00				32,00	7,71	246,72
03.03.08	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,50 m, reflec., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,50 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-4.3	18 9 7	10,00 15,00 5,00				180,00 135,00 35,00	8,95	3.132,50

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.03.09	m ² Señaliz. horiz. c/pintura en cualquier color, reflec., Palverol Señalización horizontal con pintura en cualquier color, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarías o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	M-6.7	3	2,20				6,60		
	PMR	1	2,60				2,60		
							9,20	20,75	190,90
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.03 SEÑALIZACIÓN.....									10.461,49
SUBCAPÍTULO 03.04 MOBILIARIO									
03.04.02	ud Jardinera de hormigón 120x50x50 Jardinera en hormigón prefabricado modelo Laos de Lanpez o similar, acabado con textura lisa, 1200x500x500 mm, incluso ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.								
		55					55,00		
							55,00	262,26	14.424,30
03.04.03	ml Separador de hormigón prefabricado Suministro e instalación de separador, compuesto por plástico 100% reciclado y reciclable, con pintura reflectante y esferillas en ambas puntas para aumentar su visibilidad, posee además dos tiras reflectantes de color amarillo en cada lado de alta intensidad, con un peso de 6.5 kg y unas medidas de 700x160x100 mm. Se fija a la superficie por medio de los tornillos colocados en ambos extremos del separador. Alta resistencia al agua y los rayos ultravioletas.								
		3	20,00				60,00		
							60,00	52,61	3.156,60
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.04 MOBILIARIO.....									17.580,90
SUBCAPÍTULO 03.05 JARDINERIA									
03.05.01	ud Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar, incluso suministro, excavación manual de hoyo de 0,80x0,80x0,80 m, aporte de tierra vegetal y plantación.								
		16					16,00		
							16,00	460,91	7.374,56
03.05.02	ud Alcorque de bordillos de hormigón de 120x120x20cm Alcorque formado por bordillos bordillo para jardines, de 100x25x10 cm incluso tierra vegetal, base y recalce de hormigón, colocado con mortero 1:5, rejuntado.								
		16					16,00		
							16,00	194,94	3.119,04
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.05 JARDINERIA.....									10.493,60

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 03.07 SEGURIDAD Y SALUD									
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.07 SEGURIDAD Y SALUD									2.000,00
SUBCAPÍTULO 03.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									1.000,00
TOTAL CAPÍTULO 03 IES MANUEL DE FALLA.....									66.049,96

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 04 ROTONDA TERESA DE CALCUTA									
SUBCAPÍTULO 04.01 ACTUACIONES PREVIAS									
04.01.01	m² Corte de borde de calzada CORTE DE BORDE DE CALZADA CON MAQUINARIA CORTADORA, LONGITUD DE CORTE POR PROFUNDIDAD, TOTALMENTE TERMINADO								
	Alcorque	19	4,000	1,200	0,200	18,240			
							18,24	68,79	1.254,73
04.01.02	m³ Demolición pavimento de aglomerado asfáltico c/ m. mecánicos DEMOLICION DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFALTICO CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA A CAMION Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A GESTOR CON P.P. DE CORTES EN LINEAS RECTAS. (Medido el volumen inicial).								
	Alcorque	19	1,20	1,20	0,20	5,47			
							5,47	18,27	99,94
04.01.04	m² Barrido y limpieza de la superficie Barrido y limpieza de calle con equipo especial, incluso recogida y transporte de residuos a gestor.								
		1	4.795,15			4.795,15			
							4.795,15	0,34	1.630,35
04.01.05	m² Borrado de marcas viales con fresadora Borrado de marcas viales con fresadora, incluso retirada de residuos a gestor de residuos autorizado y aplicación de sellante de resinas tipo RACE TRACK XTREME o similar en color negro con rendimiento de 0,8 kg/m2 en las superficies con mayor potencial de disgregación posterior.								
	Señ Existente								
	Lineas	1	925,550			925,550			
	Paso Peatonales	37	5,000	0,500		92,500			
	Simbolos	19	1,200			22,800			
	Detencion	4	5,000	0,400		8,000			
		6	5,000	0,400		12,000			
							1.060,85	3,10	3.288,64
04.01.06	m² Desbroce y limpieza medios mecánicos. Desbroce y limpieza de terrenos con medios mecánicos, con carga sobre camión, sin transporte. La medición se hará sobre perfil.								
	Banda Peatonal parterre	1	45,00			45,00			
							45,00	2,93	131,85
04.01.07	m³ Excav. en zanjas, pozos cualquier terreno, medios mecánicos Excavación en zanjas, pozos o cimientos, en todo tipo de terreno, con medios mecánicos, refino y compactación del fondo de la excavación, incluso carga y transporte de material sobrante a vertedero autorizado.								
	Banda Peatonal parterre	1	45,00	0,25		11,25			
							11,25	18,10	203,63
04.01.08	m Demolición bordillos de hormig. medios mecánicos Demolición de bordillos de hormigón con martillo neumático, incluso corte de borde de calzada, carga y transporte a gestor de residuos autorizado.								
	Frenes Parterre	2	5,00			10,00			
							10,00	1,68	16,80
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.01 ACTUACIONES PREVIAS.....									6.625,94

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 04.02 PAVIMENTACIÓN									
04.02.01	m² Tratamiento superficial para Urbanismo Táctico Tratamiento superficial para urbanismo táctico, barrido y limpieza de la misma, sistema formado por: Capa de imprimación que facilite la adhesión de las capas posteriores sobre el asfalto existente no nuevo: Dos manos de mortero acrílico enriquecido con resina de metacrilato,SYNTHESPORT 495 TRACK en emulsión acuosa o similar, homogénea de alta estabilidad a la radiación ultravioleta, flexible de alta resistencia mecánica, cuarzo de sílice sincronizado seleccionado, aplicado en dos manos. Alta resistencia a los rayos U.V. Con un consumo aprox. de 2,00 kg/m2. Se incluye en el precio parte proporcional vados, rampas a/desde acera, pendientes y rebajes; color a designar por la Dirección Facultativa. Totalmente terminado.								
	Urb. Táctico	1	1.156,95			1.156,95			
							1.156,95	13,93	16.116,31
04.02.02	m³ Solera de hormigón HM-20 Suministro y colocación de hormigón en masa HM-20, como solera para pavimentos, elaborado en central, incluido encofrado, preparación de superficie, transporte, vertido, extendido y nivelado, totalmente terminado.								
	Banda Peatonal parterre	1	45,00	0,20		9,00			
							9,00	178,00	1.602,00
04.02.03	m Bordillo acera hormigón 100x30x17-15 cm Bordillo para acera de hormigón, de 100x30x17-15 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso ejecución de vados, corte de borde de calzada, piezas especiales, base y recalce de hormigón y rejuntado.								
	Banda Peatonal parterre	2	17,00			34,00			
							34,00	41,79	1.420,86
04.02.04	m² Encachado grava 10 cm espesor. Encachado de grava de machaqueo hasta 20 mm y 10 cm de espesor medio, compactado con medios mecánicos, extendido, preparado para recibir cubrición, medida la superficie ejecutada.								
	Banda Peatonal parterre	1	45,00			45,00			
							45,00	7,56	340,20
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.02 PAVIMENTACIÓN									19.479,37

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 04.03 SEÑALIZACIÓN									
04.03.01	ud Bolardo de flexible de protección Pilona flexible de poliuretano de 1000 mm de altura y 100 de diámetro respectivamente modelo A-Flex tipo atornillable o similar (color a designar por la Dirección de Obras) o similar, incluso perforación, cortes de asfalto, placa de anclaje, refuerzo, totalmente instalado.	35				35,00			
							35,00	40,86	1.430,10
04.03.05	ud Señal vert. tráfico, chapa acero, e=1,8 mm, cuadrada 60 cm, refl Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, cuadrada de 60 cm de lado, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación.	S-13	15			15,00			
							15,00	165,57	2.483,55
04.03.06	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,10 m, no reflac., Pal Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,10 m de ancho, no reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.	Líneas	1	789,25		789,25			
			1	178,05		178,05			
		Amarillo	1	45,05		45,05			
							1.012,35	0,97	981,98
04.03.07	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,40 m, reflac., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,40 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.	M-4.1	16	4,00		64,00			
		M-4.2	8	4,00		32,00			
							96,00	7,71	740,16
04.03.08	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,50 m, reflac., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,50 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.	M-4.3	87	5,00		435,00			
							435,00	8,95	3.893,25
04.03.09	m² Señaliz. horiz. c/pintura en cualquier color, reflac., Palverol Señalización horizontal con pintura en cualquier color, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.		14	2,20		30,80			
		M-7	1	22,00		22,00			
			1	37,60		37,60			
							90,40	20,75	1.875,80
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.03 SEÑALIZACIÓN.....									11.404,84

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 04.04 MOBILIARIO									
04.04.01	ud Banco de hormigon HA-25 208x67x94cm Banco prefabricado modelo Suecia de Lanpez o similar, en hormigon HA-25 , con respaldo, acabado en color blanco/gris, con textura lisa. Armado malla 15x 15; anclado sobre superficie preparada, con tornillos según superficie y proyecto, ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.	6				6,00			
							6,00	520,28	3.121,68
04.04.02	ud Jardinera de hormigón 120x50x50 Jardinera en hormigón prefabricado modelo Laos de Lanpez o similar, acabado con textura lisa, 1200x500x500 mm, incluso ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.	32				32,00			
							32,00	262,26	8.392,32
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.04 MOBILIARIO.....									11.514,00
SUBCAPÍTULO 04.05 JARDINERIA									
04.05.01	ud Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar, incluso suministro, excavación manual de hoyo de 0,80x0,80x0,80 m, aporte de tierra vegetal y plantación.	19				19,00			
							19,00	460,91	8.757,29
04.05.02	ud Alcorque de bordillos de hormigón de 120x120x20cm Alcorque formado por bordillos bordillo para jardines, de 100x25x10 cm incluso tierra vegetal, base y recalce de hormigón, colocado con mortero 1:5, rejuntado.	19				19,00			
							19,00	194,94	3.703,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.05 JARDINERIA.....									12.461,15
SUBCAPÍTULO 04.07 SEGURIDAD Y SALUD									
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.07 SEGURIDAD Y SALUD									2.000,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 04.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									1.000,00
TOTAL CAPÍTULO 04 ROTONDA TERESA DE CALCUTA.....									64.485,30

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 05 CEIP ARQUITECTO LEOZ									
SUBCAPÍTULO 05.01 ACTUACIONES PREVIAS									
05.01.01	m² Corte de borde de calzada CORTE DE BORDE DE CALZADA CON MAQUINARIA CORTADORA, LONGITUD DE CORTE POR PROFUNDIDAD, TOTALMENTE TERMINADO								
	Alcorque	10	4,000	1,200	0,200	9,600			
							9,60	68,79	660,38
05.01.02	m³ Demolición pavimento de aglomerado asfáltico c/ m. mecánicos DEMOLICION DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFALTICO CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA A CAMION Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A GESTOR CON P.P. DE CORTES EN LINEAS RECTAS. (Medido el volumen inicial).								
	Alcorque	10	1,20	1,20	0,20	2,88			
							2,88	18,27	52,62
05.01.04	m² Barrido y limpieza de la superficie Barrido y limpieza de calle con equipo especial, incluso recogida y transporte de residuos a gestor.								
		1	4.894,20			4.894,20			
							4.894,20	0,34	1.664,03
05.01.05	m² Borrado de marcas viales con fresadora Borrado de marcas viales con fresadora, incluso retirada de residuos a gestor de residuos autorizado y aplicación de sellante de resinas tipo RACE TRACK XTREME o similar en color negro con rendimiento de 0,8 kg/m2 en las superficies con mayor potencial de disgregación posterior.								
	Señ Existente								
	Lineas	1	828,650			828,650			
	Paso Peatones	48	5,000	0,500		120,000			
	Simbolos	8	1,200			9,600			
	Detencion	8	5,000	0,400		16,000			
	Cebreados	2	8,000			16,000			
							990,25	3,10	3.069,78
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 ACTUACIONES PREVIAS.....									5.446,81

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.02 PAVIMENTACIÓN									
05.02.01	m² Tratamiento superficial para Urbanismo Táctico								
	Tratamiento superficial para urbanismo táctico, barrido y limpieza de la misma, sistema formado por: Capa de imprimación que facilite la adhesión de las capas posteriores sobre el asfalto existente no nuevo: Dos manos de mortero acrílico enriquecido con resina de metacrilato, SYNTHESPORT 495 TRACK en emulsión acuosa o similar, homogénea de alta estabilidad a la radiación ultravioleta, flexible de alta resistencia mecánica, cuarzo de sílice sincronizado seleccionado, aplicado en dos manos. Alta resistencia a los rayos U.V. Con un consumo aprox. de 2,00 kg/m ² . Se incluye en el precio parte proporcional vados, rampas a/desde acera, pendientes y rebajes; color a designar por la Dirección Facultativa. Totalmente terminado.								
	Urb. Táctico	1	1.527,50				1.527,50	13,93	21.278,08
							TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 PAVIMENTACIÓN.....		21.278,08
SUBCAPÍTULO 05.03 SEÑALIZACIÓN									
05.03.01	ud Bolardo de flexible de protección								
	Pilona flexible de poliuretano de 1000 mm de altura y 100 de diámetro respectivamente modelo A-Flex tipo atomillable o similar (color a designar por la Dirección de Obras) o similar, incluso perforación, cortes de asfalto, placa de anclaje, refuerzo, totalmente instalado.								
		85					85,00	40,86	3.473,10
05.03.02	ud Señal vertical Zona Escolar reflexiva								
	Señal vertical normalizada formada por placa de chapa cincada de distintas formas según placa, texto realizado en relieve por embutición, reflexiva, incluso pintura anti óxido, soporte con tubo de acero galvanizado, cimentación y tomillería; construido según modelo del ministerio de obras publicas. Incluso ayudas de albañilería y retirada de residuos a vertedero autorizado. Medida la unidad terminada.								
		3					3,00	149,67	449,01
05.03.03	ud Señal vert. tráfico chapa acero, e=1,8 mm, D=60 cm, reflexiva								
	Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación.								
	R-301 (15 km/h)	3					3,00	173,45	520,35
05.03.05	ud Señal vert. tráfico, chapa acero, e=1,8 mm, cuadrada 60 cm, refl								
	Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, cuadrada de 60 cm de lado, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación.								
	S-13	8					8,00		
	S-17b	2					2,00		
	S-17d	1					1,00		
							11,00	165,57	1.821,27
05.03.06	m Señaliz. horiz. c/raja blanca o amari. a=0,10 m, no refle., Pal								
	Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,10 m de ancho, no reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	Líneas	1	1.789,48				1.789,48		
	Quebradas	190	2,10				399,00		
							2.188,48	0,97	2.122,83

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.03.07	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,40 m, reflec., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,40 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	M-4.1	8	6,00			48,00			
							48,00	7,71	370,08
05.03.08	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,50 m, reflec., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,50 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	M-4.3	24	15,00			360,00			
							360,00	8,95	3.222,00
05.03.09	m² Señaliz. horiz. c/pintura en cualquier color, reflec., Palverol Señalización horizontal con pintura en cualquier color, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
		12	2,20			26,40			
	M-7	2	7,50			15,00			
							41,40	20,75	859,05
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.03 SEÑALIZACIÓN.....									12.837,69
SUBCAPÍTULO 05.04 MOBILIARIO									
05.04.02	ud Jardinera de hormigón 120x50x50 Jardinera en hormigón prefabricado modelo Laos de Lanpez o similar, acabado con textura lisa, 1200x500x500 mm, incluso ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.								
		8				8,00			
							8,00	262,26	2.098,08
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.04 MOBILIARIO.....									2.098,08
SUBCAPÍTULO 05.05 JARDINERIA									
05.05.01	ud Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar, incluso suministro, excavación manual de hoyo de 0,80x0,80x0,80 m, aporte de tierra vegetal y plantación.								
		10				10,00			
							10,00	460,91	4.609,10
05.05.02	ud Alcorque de bordillos de hormigón de 120x120x20cm Alcorque formado por bordillos bordillo para jardines, de 100x25x10 cm incluso tierra vegetal, base y recalce de hormigón, colocado con mortero 1:5, rejuntado.								
		10				10,00			
							10,00	194,94	1.949,40
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.05 JARDINERIA.....									6.558,50

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.07 SEGURIDAD Y SALUD									
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.07 SEGURIDAD Y SALUD									1.500,00
SUBCAPÍTULO 05.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									1.100,00
TOTAL CAPÍTULO 05 CEIP ARQUITECTO LEOZ.....									50.819,16

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 06 IES LA ALGAIDA									
SUBCAPÍTULO 06.01 ACTUACIONES PREVIAS									
06.01.01	m² Corte de borde de calzada CORTE DE BORDE DE CALZADA CON MAQUINARIA CORTADORA, LONGITUD DE CORTE POR PROFUNDIDAD, TOTALMENTE TERMINADO								
	Alcorque	11	4,000	1,200	0,200	10,560			
							10,56	68,79	726,42
06.01.02	m³ Demolición pavimento de aglomerado asfáltico c/ m. mecánicos DEMOLICION DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFALTICO CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA A CAMION Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A GESTOR CON P.P. DE CORTES EN LINEAS RECTAS. (Medido el volumen inicial).								
	Alcorque	11	1,20	1,20	0,20	3,17			
							3,17	18,27	57,92
06.01.04	m² Barrido y limpieza de la superficie Barrido y limpieza de calle con equipo especial, incluso recogida y transporte de residuos a gestor.								
		1	4.185,15			4.185,15			
							4.185,15	0,34	1.422,95
06.01.05	m² Borrado de marcas viales con fresadora Borrado de marcas viales con fresadora, incluso retirada de residuos a gestor de residuos autorizado y aplicación de sellante de resinas tipo RACE TRACK XTREME o similar en color negro con rendimiento de 0,8 kg/m2 en las superficies con mayor potencial de disgregación posterior.								
	Señ Existente								
	Lineas	1	794,050			794,050			
	Paso Peatones	27	5,000	0,500		67,500			
	Simbolos	9	1,200			10,800			
	Detencion	6	5,000	0,400		12,000			
	Cebreados	1	8,000			8,000			
							892,35	3,10	2.766,29
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.01 ACTUACIONES PREVIAS.....									4.973,58

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 06.02 PAVIMENTACIÓN									
06.02.01	m² Tratamiento superficial para Urbanismo Táctico								
	Tratamiento superficial para urbanismo táctico, barrido y limpieza de la misma, sistema formado por: Capa de imprimación que facilite la adhesión de las capas posteriores sobre el asfalto existente no nuevo: Dos manos de mortero acrílico enriquecido con resina de metacrilato, SYNTHESPORT 495 TRACK en emulsión acuosa o similar, homogénea de alta estabilidad a la radiación ultravioleta, flexible de alta resistencia mecánica, cuarzo de sílice sincronizado seleccionado, aplicado en dos manos. Alta resistencia a los rayos U.V. Con un consumo aprox. de 2,00 kg/m ² . Se incluye en el precio parte proporcional vados, rampas a/desde acera, pendientes y rebajes; color a designar por la Dirección Facultativa. Totalmente terminado.								
	Urb. Táctico	1	1.864,50				1.864,50		
	Decoración	1,5	65,85				98,78		
							1.963,28	13,93	27.348,49
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.02 PAVIMENTACIÓN.....									27.348,49
SUBCAPÍTULO 06.03 SEÑALIZACIÓN									
06.03.01	ud Bolardo de flexible de protección								
	Pilona flexible de poliuretano de 1000 mm de altura y 100 de diámetro respectivamente modelo A-Flex tipo atomillable o similar (color a designar por la Dirección de Obras) o similar, incluso perforación, cortes de asfalto, placa de anclaje, refuerzo, totalmente instalado.								
		35					35,00		
							35,00	40,86	1.430,10
06.03.02	ud Señal vertical Zona Escolar reflexiva								
	Señal vertical normalizada formada por placa de chapa cincada de distintas formas según placa, texto realizado en relieve por embutición, reflexiva, incluso pintura anti óxido, soporte con tubo de acero galvanizado, cimentación y tomillería; construido según modelo del ministerio de obras publicas. Incluso ayudas de albañilería y retirada de residuos a vertedero autorizado. Medida la unidad terminada.								
		2					2,00		
							2,00	149,67	299,34
06.03.03	ud Señal vert. tráfico chapa acero, e=1,8 mm, D=60 cm, reflexiva								
	Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación.								
	R-301 (15 km/h)	2					2,00		
	R-307	2					2,00		
							4,00	173,45	693,80
06.03.05	ud Señal vert. tráfico, chapa acero, e=1,8 mm, cuadrada 60 cm, refl								
	Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, cuadrada de 60 cm de lado, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación.								
	S-13	2					2,00		
	S-17b	2					2,00		
	S-47	2					2,00		
							6,00	165,57	993,42
06.03.06	m Señaliz. horiz. c/raja blanca o amari. a=0,10 m, no refl., Pal								
	Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,10 m de ancho, no reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	Lineas	1	580,60				580,60		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Quebradas	25	2,10			52,50			
							633,10	0,97	614,11
06.03.07	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,40 m, reflec., Palver								
	Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,40 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	M-4.1	2	4,00			8,00			
	M-4.2	1	4,00			4,00			
							12,00	7,71	92,52
06.03.08	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,50 m, reflec., Palver								
	Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,50 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	M-4.3	7	5,00			35,00			
							35,00	8,95	313,25
06.03.09	m² Señaliz. horiz. c/pintura en cualquier color, reflec., Palverol								
	Señalización horizontal con pintura en cualquier color, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
		4	2,20			8,80			
	M-7	1	7,50			7,50			
							16,30	20,75	338,23
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.03 SEÑALIZACIÓN.....									4.774,77
SUBCAPÍTULO 06.04 MOBILIARIO									
06.04.01	ud Banco de hormigon HA-25 208x67x94cm								
	Banco prefabricado modelo Suecia de Lanpez o similar, en hormigon HA-25 , con respaldo, acabado en color blanco/gris, con textura lisa. Armado malla 15x15; anclado sobre superficie preparada, con tornillos según superficie y proyecto, ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.								
		10				10,00			
							10,00	520,28	5.202,80
06.04.02	ud Jardinera de hormigón 120x50x50								
	Jardinera en hormigón prefabricado modelo Laos de Lanpez o similar, acabado con textura lisa, 1200x500x500 mm, incluso ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.								
		18				18,00			
							18,00	262,26	4.720,68
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.04 MOBILIARIO.....									9.923,48

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 06.05 JARDINERIA									
06.05.01	ud Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar, incluso suministro, excavación manual de hoyo de 0,80x0,80x0,80 m, aporte de tierra vegetal y plantación.	11				11,00			
							11,00	460,91	5.070,01
06.05.02	ud Alcorque de bordillos de hormigón de 120x120x20cm Alcorque formado por bordillos bordillo para jardines, de 100x25x10 cm incluso tierra vegetal, base y recalce de hormigón, colocado con mortero 1:5, rejuntado.	11				11,00			
							11,00	194,94	2.144,34
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.05 JARDINERIA.....									7.214,35
SUBCAPÍTULO 06.07 SEGURIDAD Y SALUD									
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.07 SEGURIDAD Y SALUD									1.800,00
SUBCAPÍTULO 06.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									1.000,00
TOTAL CAPÍTULO 06 IES LA ALGAIDA.....									57.034,67

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 07 AVDA QUINTO CENTENARIO									
SUBCAPÍTULO 07.01 ACTUACIONES PREVIAS									
07.01.01	m² Corte de borde de calzada CORTE DE BORDE DE CALZADA CON MAQUINARIA CORTADORA, LONGITUD DE CORTE POR PROFUNDIDAD, TOTALMENTE TERMINADO								
	Alcorque	16	4,000	1,200	0,200	15,360			
							15,36	68,79	1.056,61
07.01.02	m³ Demolición pavimento de aglomerado asfáltico c/ m. mecánicos DEMOLICION DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFALTICO CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA A CAMION Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A GESTOR CON P.P. DE CORTES EN LINEAS RECTAS. (Medido el volumen inicial).								
	Alcorque	16	1,20	1,20	0,20	4,61			
							4,61	18,27	84,22
07.01.04	m² Barrido y limpieza de la superficie Barrido y limpieza de calle con equipo especial, incluso recogida y transporte de residuos a gestor.								
		1	4.325,65			4.325,65			
							4.325,65	0,34	1.470,72
07.01.05	m² Borrado de marcas viales con fresadora Borrado de marcas viales con fresadora, incluso retirada de residuos a gestor de residuos autorizado y aplicación de sellante de resinas tipo RACE TRACK XTREME o similar en color negro con rendimiento de 0,8 kg/m ² en las superficies con mayor potencial de disgregación posterior.								
	Señ Existente								
	Lineas	1	574,050			574,050			
	Paso Peatones	47	5,000	0,500		117,500			
	Simbolos	10	1,200			12,000			
	Detencion	10	5,000	0,400		20,000			
	Cebreados	1	8,000			8,000			
							731,55	3,10	2.267,81
TOTAL SUBCAPÍTULO 07.01 ACTUACIONES PREVIAS.....									4.879,36

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 07.02 PAVIMENTACIÓN									
07.02.01	m² Tratamiento superficial para Urbanismo Táctico								
	Tratamiento superficial para urbanismo táctico, barrido y limpieza de la misma, sistema formado por: Capa de imprimación que facilite la adhesión de las capas posteriores sobre el asfalto existente no nuevo: Dos manos de mortero acrílico enriquecido con resina de metacrilato, SYNTHESPORT 495 TRACK en emulsión acuosa o similar, homogénea de alta estabilidad a la radiación ultravioleta, flexible de alta resistencia mecánica, cuarzo de sílice sincronizado seleccionado, aplicado en dos manos. Alta resistencia a los rayos U.V. Con un consumo aprox. de 2,00 kg/m ² . Se incluye en el precio parte proporcional vados, rampas a/desde acera, pendientes y rebajes; color a designar por la Dirección Facultativa. Totalmente terminado.								
	Urb. Táctico	1	1.022,85				1.022,85		
	Carga y Descarga	1	142,60				142,60		
							1.165,45	13,93	16.234,72
	TOTAL SUBCAPÍTULO 07.02 PAVIMENTACIÓN.....								16.234,72
SUBCAPÍTULO 07.03 SEÑALIZACIÓN									
07.03.01	ud Bolardo de flexible de protección								
	Pilona flexible de poliuretano de 1000 mm de altura y 100 de diámetro respectivamente modelo A-Flex tipo atomillable o similar (color a designar por la Dirección de Obras) o similar, incluso perforación, cortes de asfalto, placa de anclaje, refuerzo, totalmente instalado.								
		10					10,00		
							10,00	40,86	408,60
07.03.03	ud Señal vert. tráfico chapa acero, e=1,8 mm, D=60 cm, reflexiva								
	Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación.								
	R-307	2					2,00		
							2,00	173,45	346,90
07.03.05	ud Señal vert. tráfico, chapa acero, e=1,8 mm, cuadrada 60 cm, refl								
	Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, cuadrada de 60 cm de lado, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación.								
	S-47	2					2,00		
							2,00	165,57	331,14
07.03.06	m Señaliz. horiz. c/ raya blanca o amari. a=0,10 m, no reflec., Pal								
	Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,10 m de ancho, no reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarías o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	Líneas	2	25,00				50,00		
							50,00	0,97	48,50
07.03.09	m² Señaliz. horiz. c/pintura en cualquier color, reflec., Palverol								
	Señalización horizontal con pintura en cualquier color, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarías o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
		4	2,20				8,80		
	M-7	1	7,50				7,50		
							16,30	20,75	338,23
	TOTAL SUBCAPÍTULO 07.03 SEÑALIZACIÓN.....								1.473,37

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 07.04 MOBILIARIO									
07.04.01	<p>ud Banco de hormigon HA-25 208x67x94cm</p> <p>Banco prefabricado modelo Suecia de Lanpez o similar, en hormigon HA-25 , con respaldo, acabado en color blanco/gris, con textura lisa. Armado malla 15x15; anclado sobre superficie preparada, con tornillos según superficie y proyecto, ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.</p>	8				8,00			
							8,00	520,28	4.162,24
07.04.02	<p>ud Jardinera de hormigón 120x50x50</p> <p>Jardinera en hormigón prefabricado modelo Laos de Lanpez o similar, acabado con textura lisa, 1200x500x500 mm, incluso ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.</p>	8				8,00			
							8,00	262,26	2.098,08
07.04.04	<p>ud Tobogan parque infantil</p> <p>Suministro e instalación de tobogán SLOW de BENITO o similar, edad recomendada +3 años. Fijación en suelo duro sobre zócalo de hormigón</p> <p>Paneles, HDPE: Polietileno de alta densidad con alta resistencia a los abrasivos químicos y a la corrosión, con alta resistencia a los impactos.</p> <p>Piezas de plástico: Polietileno, polipropileno, poliamida o PVC.</p> <p>Piezas metálicas: Acero inoxidable AISI-304, acero galvanizado en caliente y aluminio. Acero galvanizado y pintado al horno con gran resistencia a la abrasión, la corrosión, los químicos y las manchas, muy resistente a la intemperie.</p> <p>Tomillería: Acero calidad 8.8 DIN267, AISI-304 ó AISI-316.</p>	1				1,00			
							1,00	3.982,90	3.982,90
07.04.05	<p>ud Balancín doble parque infantil</p> <p>Suministro e instalación de juego de muelle LAR de BENITO o similar, edad recomendada +1 año. Fijado en suelo duro con un zócalo de hormigón</p> <p>Balancín de 2 plazas sube y baja compuesto con herrajes de acero inoxidable, asas y sistema de giro.</p> <p>Paneles estructurales, RebNEW: Plástico reciclado al 100% , tonalidad ocre oscuro o gris claro, extremadamente duradero. No requiere mantenimiento, no se astilla ni se agrieta, tampoco se pudre ni se reseca.</p> <p>Resistencia a la intemperie. Resistente a aceites, ácidos y agua de mar. No se degrada. No se astilla. Antigraffiti. Resistente a la humedad, no absorbe agua, de secado rápido.</p> <p>ECOLÓGICO proviene de producto reciclado y a la vez es reciclable. Larga vida útil. 100% Reciclable. Sin contaminantes. Fabricado de plásticos reciclados de alta calidad.</p> <p>Paneles decorativos, ECOPLAY: HDPE producido con material reciclado. Polietileno de Alta Densidad que se caracteriza por su resistencia a los abrasivos químicos y que no le afecta la corrosión al ser un polímero. Por su capacidad de elasticidad y ligereza, ofrece una alta resistencia a los impactos haciendo muy difícil su rotura.</p> <p>Piezas metálicas, DurPint: Acero con recubrimiento termoplástico PPA 571 de espesor 400 µ.</p> <p>Tomillería: Tomillería electro galvanizada y de acero inoxidable 8.8 DIN267, AISI-304</p> <p>Pieza más grande (mm): 2400x450x1010 / Pieza más pesada (kg): 65</p>	1				1,00			

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							1,00	3.419,78	3.419,78
07.04.06	ud Columpio Madera Cesta parque infantil								
	<p>Suministro e instalación de columpio infantil MADERA de BENITO o similar, con 1 nido, edad recomendada +3 años. Fijado en suelo duro con un zócalo de hormigón</p> <p>Estructura, Madera laminada: Madera de pino escandinavo laminada y con tratamiento autoclave (clase IV). Acabado con dos capas de Lasur. La resina y los nudos son su parte natural.</p> <p>Paneles, ECOPLAY: HDPE producido con material reciclado de 10-12-15-19mm de espesor. Polietileno de alta densidad. Resistente a los rayos UV y libre de mantenimiento.</p> <p>Piezas de plástico: Polietileno, polipropileno.</p> <p>Piezas metálicas: Acero galvanizado en caliente.</p> <p>Tomillería: Tomillería electro galvanizada y de acero inoxidable 8.8 DIN267, AISI-304.</p> <p>Cadenas: Eslabones de 5mm de acero inoxidable AISI 304.</p> <p>Pieza más grande (mm): 2500x90x90 / Pieza más pesada (kg): 37</p>	1				1,00			
							1,00	4.768,75	4.768,75
07.04.07	ud Columpio Madera 2 asientos parque infantil								
	<p>Suministro e instalación de columpio infantil MADERA de BENITO o similar, con 2 asientos planos, edad recomendada +3 años. Fijado en suelo duro con un zócalo de hormigón</p> <p>Estructura, Madera laminada: Madera de pino escandinavo laminada y con tratamiento autoclave (clase IV). Acabado con dos capas de Lasur. La resina y los nudos son su parte natural.</p> <p>Paneles, ECOPLAY: HDPE producido con material reciclado de 10-12-15-19mm de espesor. Polietileno de alta densidad. Resistente a los rayos UV y libre de mantenimiento.</p> <p>Piezas de plástico: Polietileno, polipropileno.</p> <p>Piezas metálicas: Acero galvanizado en caliente.</p> <p>Tomillería: Tomillería electro galvanizada y de acero inoxidable 8.8 DIN267, AISI-304.</p> <p>Cadenas: Eslabones de 5mm de acero inoxidable AISI 304.</p> <p>Pieza más grande (mm): 2500x90x90 / Pieza más pesada (kg): 37</p>	1				1,00			
							1,00	3.280,92	3.280,92

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.04.08	<p>ud Muelle individual parque infantil</p> <p>Suministro e instalación de juego de muelle MAP de BENITO o similar, edad recomendada +1 año. Fijado en suelo duro con un zócalo de hormigón</p> <p>Figura muelle balanceante simple: juego compuesto por un muelle y estructura de diseño abstracto.</p> <p>Paneles estructurales, RebNEW: Plástico reciclado al 100% , tonalidad ocre oscuro o gris claro, extremadamente duradero. No requiere mantenimiento, no se astilla ni se agrieta, tampoco se pudre ni se reseca.</p> <p>Resistencia a la intemperie. Resistente a aceites, ácidos y agua de mar. No se degrada. No se astilla. Antigraffiti. Resistente a la humedad, no absorbe agua, de secado rápido.</p> <p>ECOLÓGICO proviene de producto reciclado y a la vez es reciclable. Larga vida útil. 100% Reciclable. Sin contaminantes. Fabricado de plásticos reciclados de alta calidad.</p> <p>Paneles decorativos, ECOPLAY: HDPE producido con material reciclado. Polietileno de Alta Densidad que se caracteriza por su resistencia a los abrasivos químicos y que no le afecta la corrosión al ser un polímero. Por su capacidad de elasticidad y ligereza, ofrece una alta resistencia a los impactos haciendo muy difícil su rotura.</p> <p>Piezas metálicas, DurPint: Acero con recubrimiento termoplástico PPA 571 de espesor 400 µ. Tornillería: Tornillería electro galvanizada y de acero inoxidable 8.8 DIN267, AISI-304 Pieza más grande (mm): 600x540x320 / Pieza más pesada (kg): 26,50</p>	1				1,00			
							1,00	1.567,72	1.567,72
07.04.09	<p>ud Castillo parque infantil</p> <p>Elementos de juego LETO 2 de BENITO o similar, para instalación en suelo duro, edad recomendada +3 años.</p> <p>Estructura, Madera laminada: Madera de pino escandinavo laminada y con tratamiento autoclave (clase IV). Acabado con dos capas de Lasur. La resina y los nudos son su parte natural.</p> <p>Paneles, ECOPLAY: HDPE producido con material reciclado. Polietileno de Alta Densidad de gran resistencia a los abrasivos químicos.</p> <p>Tobogán, PE+Cascarilla de arroz: Material compuesto por un 15% de materia de origen vegetal (cascarilla de arroz) y un 85% de Polietileno Lineal de Baja Densidad</p> <p>Plataformas, fenólico: Contrachapado de abedul recubierto por dos caras con una película fenólica. Superficie con relieve antideslizante. Con protección lateral impermeable.</p> <p>Redes, cuerda armada antivandálica: Ø 16mm, 6 hilos de acero trenzados recubiertos de polipropileno. Conectores de plástico de gran durabilidad.</p> <p>Piezas metálicas: Acero inoxidable AISI-304, acero galvanizado en caliente y aluminio.</p> <p>Tornillería: Tornillería electro galvanizada y de acero inoxidable 8.8 DIN267, AISI-304</p>	1				1,00			
							1,00	15.423,77	15.423,77
07.04.10	<p>m² Pavimento continuo absorbedor de impactos, de gránulos de caucho</p> <p>Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL</p>								

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1	130,00			130,00			
							130,00	68,51	8.906,30
TOTAL SUBCAPÍTULO 07.04 MOBILIARIO.....									47.610,46
SUBCAPÍTULO 07.05 JARDINERIA									
07.05.01	ud Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar, incluso suministro, excavación manual de hoyo de 0,80x0,80x0,80 m, aporte de tierra vegetal y plantación.	16				16,00			
							16,00	460,91	7.374,56
07.05.02	ud Alcorque de bordillos de hormigón de 120x120x20cm Alcorque formado por bordillos bordillo para jardines, de 100x25x10 cm incluso tierra vegetal, base y recalce de hormigón, colocado con mortero 1:5, rejuntado.	16				16,00			
							16,00	194,94	3.119,04
TOTAL SUBCAPÍTULO 07.05 JARDINERIA.....									10.493,60
SUBCAPÍTULO 07.07 SEGURIDAD Y SALUD									
TOTAL SUBCAPÍTULO 07.07 SEGURIDAD Y SALUD									2.550,00
SUBCAPÍTULO 07.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									
TOTAL SUBCAPÍTULO 07.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									950,00
TOTAL CAPÍTULO 07 AVDA QUINTO CENTENARIO.....									84.191,51

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 08 IES LA JARCIA									
SUBCAPÍTULO 08.01 ACTUACIONES PREVIAS									
08.01.01	m² Corte de borde de calzada CORTE DE BORDE DE CALZADA CON MAQUINARIA CORTADORA, LONGITUD DE CORTE POR PROFUNDIDAD, TOTALMENTE TERMINADO								
	Alcorque	10	4,000	1,200	0,200	9,600			
							9,60	68,79	660,38
08.01.02	m³ Demolición pavimento de aglomerado asfáltico c/ m. mecánicos DEMOLICION DE PAVIMENTO DE AGLOMERADO ASFALTICO CON MEDIOS MANUALES, INCLUSO CARGA A CAMION Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A GESTOR CON P.P. DE CORTES EN LINEAS RECTAS. (Medido el volumen inicial).								
	Alcorque	10	1,20	1,20	0,20	2,88			
							2,88	18,27	52,62
08.01.04	m² Barrido y limpieza de la superficie Barrido y limpieza de calle con equipo especial, incluso recogida y transporte de residuos a gestor.								
		1	1.441,25			1.441,25			
							1.441,25	0,34	490,03
08.01.05	m² Borrado de marcas viales con fresadora Borrado de marcas viales con fresadora, incluso retirada de residuos a gestor de residuos autorizado y aplicación de sellante de resinas tipo RACE TRACK XTREME o similar en color negro con rendimiento de 0,8 kg/m ² en las superficies con mayor potencial de disgregación posterior.								
	Señ Existente								
	Lineas	1	323,200			323,200			
	Paso Peatones	16	5,000	0,500		40,000			
	Simbolos	2	1,200			2,400			
	Detencion	4	5,000	0,400		8,000			
							373,60	3,10	1.158,16
TOTAL SUBCAPÍTULO 08.01 ACTUACIONES PREVIAS.....									2.361,19
SUBCAPÍTULO 08.02 PAVIMENTACIÓN									
08.02.01	m² Tratamiento superficial para Urbanismo Táctico Tratamiento superficial para urbanismo táctico, barrido y limpieza de la misma, sistema formado por: Capa de imprimación que facilite la adhesión de las capas posteriores sobre el asfalto existente no nuevo: Dos manos de mortero acrílico enriquecido con resina de metacrilato,SYNTHESPORT 495 TRACK en emulsión acuosa o similar, homogénea de alta estabilidad a la radiación ultravioleta, flexible de alta resistencia mecánica, cuarzo de sílice sincronizado seleccionado, aplicado en dos manos. Alta resistencia a los rayos U.V. Con un consumo aprox. de 2,00 kg/m ² . Se incluye en el precio parte proporcional vados, rampas a/desde acera, pendientes y rebajes; color a designar por la Dirección Facultativa. Totalmente terminado.								
	Urb. Táctico	1	315,10			315,10			
		1	97,05			97,05			
							412,15	13,93	5.741,25
TOTAL SUBCAPÍTULO 08.02 PAVIMENTACIÓN.....									5.741,25

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 08.03 SEÑALIZACIÓN									
08.03.01	ud Bolardo de flexible de protección Pilona flexible de poliuretano de 1000 mm de altura y 100 de diámetro respectivamente modelo A-Flex tipo atomillable o similar (color a designar por la Dirección de Obras) o similar, incluso perforación, cortes de asfalto, placa de anclaje, refuerzo, totalmente instalado.	45				45,00			
							45,00	40,86	1.838,70
08.03.02	ud Señal vertical Zona Escolar reflexiva Señal vertical normalizada formada por placa de chapa cincada de distintas formas según placa, texto realizado en relieve por embutición, reflexiva, incluso pintura anti óxido, soporte con tubo de acero galvanizado, cimentación y tornillería; construido según modelo del ministerio de obras publicas. Incluso ayudas de albañilería y retirada de residuos a vertedero autorizado. Medida la unidad terminada.	2				2,000			
							2,00	149,67	299,34
08.03.03	ud Señal vert. tráfico chapa acero, e=1,8 mm, D=60 cm, reflexiva Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación. R-307 r-301 (15 km/h)	2 2				2,00 2,00			
							4,00	173,45	693,80
08.03.05	ud Señal vert. tráfico, chapa acero, e=1,8 mm, cuadrada 60 cm, refl Señal vertical de tráfico de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, cuadrada de 60 cm de lado, según Reglamento de Circulación, reflexiva, incluso herrajes para fijación. S-13	6				6,00			
							6,00	165,57	993,42
08.03.06	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,10 m, no reflect., Pal Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,10 m de ancho, no reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. Líneas Quebradas	1 150	327,22 2,10			327,22 315,00			
							642,22	0,97	622,95
08.03.07	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,40 m, reflect., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,40 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-4.1	6				6,00			
							6,00	7,71	46,26
08.03.08	m Señaliz. horiz. c/raya blanca o amari. a=0,50 m, reflect., Palver Señalización horizontal con raya blanca o amarilla de 0,50 m de ancho, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje. M-4.3	18	5,00			90,00			
							90,00	8,95	805,50
08.03.09	m² Señaliz. horiz. c/pintura en cualquier color, reflect., Palverol Señalización horizontal con pintura en cualquier color, reflectante, Palverol señalización tráfico de Palcanarias o equivalente, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.	4	2,20			8,80			
							8,80	20,75	182,60

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Propuesta Técnica Anteproy. Urb. Táctico Puerto Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TOTAL SUBCAPÍTULO 08.03 SEÑALIZACIÓN.....									5.482,57
SUBCAPÍTULO 08.04 MOBILIARIO									
08.04.02	ud Jardinera de hormigón 120x50x50								
	Jardinera en hormigón prefabricado modelo Laos de Lanpez o similar, acabado con textura lisa, 1200x500x500 mm, incluso ayudas de albañilería, limpieza, totalmente colocado.	17					17,00		
							17,00	262,26	4.458,42
TOTAL SUBCAPÍTULO 08.04 MOBILIARIO.....									4.458,42
SUBCAPÍTULO 08.05 JARDINERIA									
08.05.01	ud Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco								
	Almez (Celtis australis) de 20 a 25 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar, incluso suministro, excavación manual de hoyo de 0,80x0,80x0,80 m, aporte de tierra vegetal y plantación.	10					10,00		
							10,00	460,91	4.609,10
08.05.02	ud Alcorque de bordillos de hormigón de 120x120x20cm								
	Alcorque formado por bordillos bordillo para jardines, de 100x25x10 cm incluso tierra vegetal, base y recalce de hormigón, colocado con mortero 1:5, rejuntado.	10					10,00		
							10,00	194,94	1.949,40
TOTAL SUBCAPÍTULO 08.05 JARDINERIA.....									6.558,50
SUBCAPÍTULO 08.07 SEGURIDAD Y SALUD									
TOTAL SUBCAPÍTULO 08.07 SEGURIDAD Y SALUD.....									800,00
SUBCAPÍTULO 08.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									
TOTAL SUBCAPÍTULO 08.08 GESTIÓN DE RESIDUOS									500,00
TOTAL CAPÍTULO 08 IES LA JARCIA.....									25.901,93
TOTAL.....									397.504,67