

LA SAGA DEL ALMIRANTAZGO CERVERA EN PUERTO REAL

FRANCISCO PÉREZ AGUILAR
Sociedad Puertorrealeña de Amigos del País

RESUMEN

Desde el siglo XVII la Real Villa de Puerto Real ha estado íntimamente ligada a los diferentes estamentos de la Marina Española y muy especialmente al Almirantazgo, destacando de manera singular los miembros varones de la familia Cervera quienes a partir del siglo XVIII, concretamente 1777, fecha en la que el primer ascendiente de dicho apellido, Juan Bautista de Cervera y Signe, natural de Gata de Gorgo, lugar situado en la Marina Alta de Alicante (España), religioso de la Orden de San Francisco Descalzo, tras su paso por Canarias es nombrado obispo de Cádiz, sin embargo, Juan Bautista pasa en un principio a vivir en Medina Sidonia (provincia de Cádiz), previamente a tomar posesión de la mitra gaditana el 6 de septiembre del mismo año.

PALABRAS CLAVE

Marina, Almirantazgo, Gata de Gorgo, obispo, Medina Sidonia.

THE SAGA OF THE CERVERA ALMIRALTY IN PUERTO REAL

FRANCISCO PÉREZ AGUILAR
Sociedad Puertorrealista de Amigos del País

ABSTRACT

Since the 17th century the Royal Villa of Puerto Real has been closely linked to the different levels of the Spanish Navy and especially to the Admiralty, highlighting a singular way the male members of the Cervera family who from the 18th century, specifically 1777, date in which the first ancestor of said surname, Juan Bautista de Cervera y Signe, a native of Gata de Gorgo, a place located in the Marina Alta from Alicante (Spain), religious of the Order of San Francisco, after passing through the Canary Islands he was appointed bishop of Cádiz. However, Juan Bautista went on to live in Medina Sidonia (province of Cádiz), prior to taking possession of the Cádiz miter on September 6 of the same year.

KEY WORDS

Navy, Admiralty, Gata de Gorgo, bishop, Medina Sidonia.

INTRODUCCIÓN

Hacer referencia al apellido Cervera, y más aún en la provincia de Cádiz a la cual está estrechamente ligado, supone adentrarse en los tres últimos siglos de la Marina Española.

Pedro Juan de Cervera y Aguilar sobrino del ya citado Juan Bautista de Cervera y Signe, en 1779 obtuvo la dignidad de arcediano (diácono principal de una catedral) de la Iglesia Parroquial Matriz de Santa María la Mayor La Coronada, templo gótico-renacentista del siglo XVI de Medina Sidonia, ciudad donde residía su tío. Su hermano, Joaquín de Cervera y Aguilar, quien fue presbítero, también se asentó en la misma ciudad donde fue nombrado capellán de las Agustinas Recoletas conocidas en el pueblo como «*Agustinas de arriba*» que arrancan en 1688 a partir del mecenazgo de Diego de Iparraguirre, un vasco afincado en la ciudad de Cádiz. Joaquín de Cervera y Aguilar, nombró a su hermano Pascual Jaime administrador de los asuntos económicos de su capellanía.

El obispo Cervera fallece en 1782, pero por aquel entonces tres hermanos Cervera y Aguilar se encontraban viviendo en Medina Sidonia siendo estos el germen de la saga de tan ilustre apellido en la provincia de Cádiz.

Pascual Jaime nació el 1 de julio de 1761 en Beniarbeig, provincia de Alicante y contrajo matrimonio el 12 de octubre de 1787 con Leonor María Ferreras-Villamiser Montes de Oca, natural de Medina Sidonia y fruto de este matrimonio, en 1794 nace Juan Bautista Cervera y Ferreras, quien en 1824 matrimonió con María del Rosario Topete Peñalver nacida el 11 de octubre de 1803 natural de la cercana ciudad de Villamartín y de este matrimonio nacieron diez hijos todos ellos bautizados en la iglesia de San María La Coronada de Medina Sidonia. María del Rosario pertenecía a una familia de ilustres marinos ya que era sobrina del general Topete, siendo este el eslabón que une al apellido Cervera con la Marina Española.

El 18 de febrero de 1839 viene al mundo Pascual Cervera y Topete séptimo hijo del matrimonio Cervera Topete quien está llamado a protagonizar una de las páginas de mayor trascendencia de la historia de España.

Pascual Jaime y Leonor María, ya ancianos y una vez terminada la Guerra de la Independencia (1808-1814) se trasladaron a vivir a Puerto Real, al parecer, buscando un lugar llano donde poder pasear, siendo esta la primera relación del apellido Cervera con la Real Villa.

PASCUAL CERVERA Y TOPETE



Pascual vivió su niñez en la casa familiar de la calle Nuestra Señora de la Paz nº11, anteriormente conocida como calle Ancha de Medina Sidonia (Cádiz), y con tan solo trece años de edad ingresó en el Colegio Naval fundado en la población militar de San Carlos cercana al arsenal puertorrealeno de La Carraca. Para desarrollar la carrera militar de tan insigne marino es necesario contar con bastante más espacio que el que nos permite esta publicación, por lo tanto, haré un ejercicio de síntesis de manera que quede lo bastante sustanciado como para dar a conocer la carrera de uno de los marinos más controvertido de la historia de España.

En 1858, durante su primer viaje a La Habana, fue promovido a guardiamarina de primera clase y con tan solo veintidós años recibió el despacho de alférez de navío, siendo su bautismo de fuego en África a bordo del buque: *Vasco Núñez de Balboa*.

Las especiales circunstancias políticas de archipiélago filipino obligaron al gobierno a mantener en la zona una fuerte presencia militar, por lo cual, en 1861 Pascual es destinado al sur de la isla de Zamboanga siendo su primera intervención a bordo de la goleta: *Valiente* en la toma del fuerte Palagulán. Por los méritos contraídos en esta acción terrestre en la que capturó la bandera indígena, que su almirante Méndez Núñez envió al gobierno, fue promovido a teniente de navío.

Embarcado en el *Reina de Castilla* se dedica a una de sus aficiones favoritas: la Hidrografía y en 1864 a bordo de cañonero: *Prueba* levanta las cartas de navegación del estrecho de Ilo-Ilo en Filipinas. Volviendo a la península en 1865 año en el que el 19 de marzo contrae matrimonio en la parroquia de San Antonio de Cádiz con Ana Jácome Pareja de acrisolada familia sevillana nacida en Sevilla en 1840. De este enlace nacen cinco hijos, cuatro de los cuales continuaron el camino iniciado por su padre. Durante los años siguientes la inestabilidad política se acrecienta, hasta el punto, que en 1868 la reina Isabel II fue destronada dando lugar al advenimiento de la Primera República.

A finales de 1869 es destinado por segunda vez a Cuba donde permanece hasta el 8 de marzo de 1871, ostentando durante este periodo de tiempo el mando de la goleta *Guadiana* y del cañonero *Centinela*. A su vuelta a España es condecorado con dos Cruces al Mérito Naval, una de ellas con distintivo rojo que avalan su labor en La Habana.

En 1873 es ascendido a capitán de fragata contando tan solo treinta y cuatro años de edad y por su acción en el movimiento cantonal fue nombrado ayudante mayor por el general del arsenal de La Carraca, una vez fracasado el movimiento cantonal por decreto de las Cortes de 11 de agosto de 1873 fue nombrado Benemérito de la Patria.

En 1874 nuevo destino en Filipinas y en 1876 el gobierno lo nombra gobernador de Joló y coronel de Infantería de Marina, pero, por esta fecha, Cervera contrae las endémicas fiebres palúdicas de la zona y aconsejado por los médicos fue relevado y trasladado a la metrópolis. Durante su estancia en España el presidente del Consejo de ministros, el malagueño Antonio Cánovas del Castillo, le ofrece un destino en el Ministerio de Marina, que Cervera fiel a sus principios acepta, pero a regañadientes, por lo que en 1879 vuelve a su hábitat natural tomando el mando del buque escuela la corbeta *Ferrolana*, pero en este destino permaneció solo hasta 1880 año en el que pasó a ser comandante militar de Marina de Cartagena.

Entre 1885 y 1890 presidió la comisión constructora del acorazado *Pelayo*, construido en los astilleros Forges et Chantiers de la Méditerranée de la ciudad de Tolón (Francia) del que fue su primer comandante. Un año más tarde, fue llamado por la Reina Regente doña María Cristina de Habsburgo-Lorena, madre de Alfonso XIII, para que fuese su asesor naval y ayudante de cámara, siendo ascendido en 1892 a capitán de navío de primera clase a la vez que es nombrado director técnico y administrativo de Astilleros de Nervión donde se construyeron los acorazados: *Vizcaya*, *Infanta María Teresa* y *Oquendo*.

Pascual Cervera, en el cenit de su carrera militar es requerido por los jefes de los partidos políticos, tanto del gobierno como de la oposición Práxedes Mateo Sagasta y Segismundo Moret, para que tras las elecciones aceptara el cargo de ministro de Marina que en un principio rechaza pero que más tarde y ante la insistencia de la Reina y bajo el gobierno de Sagasta se ve obligado a aceptar. Por aquel entonces Pascual ostentaba el empleo de contralmirante. Sin embargo, y dado que las promesas hechas por el primer ministro a Pascual no se cumplieron, especialmente las referentes a las inversiones económicas para mejoras de la flota, a los tres meses presentó su dimisión.

En 1892 fue nombrado jefe de la Comisión Naval en Londres y el 30 de octubre de 1897 Pascual toma posesión en Cádiz, como comandante general de la escuadra arbolando la insignia en el crucero *Vizcaya*.

SANTIAGO DE CUBA

El presidente del Consejo de Ministros, Práxedes Mateo Sagasta, al objeto de sofocar el rebrote de la rebelión en Cuba, la cual estaba apoyada de manera soterrada por Estados Unidos, envía a La Habana al general Weyler quien impone una férrea y represiva política, pero, el asesinato de Cánovas dio un vuelco imprevisto de la situación y el general Weyler es sustituido por el general Blanco quien más tarde tendría en sus manos el destino de la flota española y que inopinadamente dio lugar, con su errática orden, a que la misma sufriera el más estruendoso de los fracasos en la historia de la Armada Española.

Repentinamente aparece en escena el acorazado estadounidense *Maine*, el cual fondea en La Habana con la misión de defender los intereses de los ciudadanos americanos, pero sin cumplir los requisitos previos entre naciones amigas. En contraposición, España envía el crucero *Vizcaya* a Nueva York, pero la explosión inesperada del *Maine*, acaecida el 15 de febrero de 1898 causando la muerte de doscientos cincuenta y cuatro marineros y dos oficiales, achacada por la prensa americana a los españoles, dio lugar al inicio de la contienda entre ambos países y el 21 de abril del mismo año el presidente Mckinley declara la guerra a España.

El 29 de marzo, Cervera zarpa de Cartagena con los buques *Colón e Infanta María Teresa* y a mediodía del día 30 la falúa del almirante de la escuadra surcaba la mar rumbo a Puerto Real, donde vivía junto con su familia desde que decidió instalarse en la Real Villa para curarse las fiebres palúdicas contraídas en Filipinas en 1876. Fue la antigua calle Ana Jácome y las zonas aledañas al muelle puertorraleño la última tierra española que pisó el almirante antes de que el 8 de abril zarpase de Cádiz rumbo a Cabo Verde donde se le uniría la escuadrilla de destructores y otra de torpederos y posteriormente los buques *Vizcaya y Oquendo*.

El 29 de abril Cervera, cumpliendo órdenes del Gobierno, zarpaba de Cabo Verde para Cuba al mando de una escuadra totalmente limitada, hasta el extremo de que el almirante, consciente del final que le esperaba, escribe una carta a su hermano Vicente diciendo:

«Mis queridos hermanos: Acabamos de refrendar nuestros pasaportes para el cielo ...Vicente, si sucumbo, como espero, cuida tú de mi mujer y mis hijos. A todos, os abraza Pascual»

La escuadra española suponía un total de 27.840 toneladas y por el contrario la americana desplazaba 73.535 toneladas, una diferencia verdaderamente insalvable. A esto había que añadir el concepto distancia en el que se manejaban los españoles, además de las paupérrimas circunstancias económicas del Ministerio de Marina que poco tiempo antes habían hecho dimitir a Cervera, por lo tanto, la suerte estaba echada.

El 19 de mayo de 1898 Cervera entró en Santiago de Cuba y el 1 de junio el almirante

Sampson inició el bloqueo. El 2 de julio el general Blanco ordenó la salida de la escuadra previo embarque de las tropas que se encontraban combatiendo en tierra.

Cervera, en su cámara del *Infanta María Teresa* medita la víspera del combate naval la tremenda responsabilidad que pesa sobre su conciencia y sus hombros y al día siguiente, 3 de julio, en la toldilla del buque, rodeado del capellán y la totalidad de la oficialidad en religioso silencio tomó la palabra de la siguiente forma:

«Ha llegado el momento en que la patria nos reclama, y como españoles tenemos que cumplir con el sagrado deber que para con ella tenemos. Se va a arbolar nuestro pabellón, y va a ser izado de manos de los oficiales, como guardianes directos que son de su custodia y honor».

El día 3 de julio Cervera inicia el intento de romper el bloqueo de la escuadra americana apostada a escasas millas del Morro de la Roca de San Pedro. La batalla comenzó a las 09:35 abriendo fuego el *Infanta María Teresa* sobre un acorazado enemigo y detrás de este salieron en fila india los demás buques pues no existía otra posibilidad dadas las características de la bahía de Santiago de Cuba. El comandante del *Cristóbal Colón* el capitán de navío Emilio Díaz-Moreu prefirió embarrancarlo cerca del río Turquino. Estos hechos fueron sublimemente narrados por el comandante del *María Teresa*: Víctor Concas Palau:

«Sonó la corneta de órdenes, dando la señal de comenzar el combate, orden repetida por todas las de la baterías y seguida de un murmullo de aprobación de todos aquellos pobres marinos y soldados de Infantería de Marina, ansiosos de pelear, porque no sabían que aquellos ecos bélicos de las cornetas eran la señal que arrojaba a la Patria a los pies del vencedor».

«¡Mis cornetas dieron el último eco de aquellos que la Historia cuenta que sonaron en la toma de Granada! ¡Era la señal de que terminaba la historia de cuatro siglos de grandeza y que España pasaba a ser nación de cuarto orden!»

Por estas y otras declaraciones Víctor Concas Palau fue posteriormente procesado.

Doscientos veintitrés muertos y ciento cincuenta y tres heridos lavaron el honor de España. Tras la derrota, vino el cautiverio del almirante y los suyos en la Escuela Naval de Annapolis en el estado de Meryland de los EE.UU., desde donde fueron repatriados a bordo del *City of Rome*, el cual hizo entrada en el puerto de Santander el 19 de septiembre de 1898 transportando a Cervera y al general Paredes Chacón, ocho jefes, setenta oficiales y guardiamarinas y mil quinientos setenta y cuatro hombres de clase y marinería.

De Santander a Madrid donde Cervera fue recibido por el ministro de Marina, Ramón Auñón Villalón. Antes, el 13 de septiembre, se comenzó a incoar en el Tribunal Supremo la causa

reglamentaria para esclarecer los hechos y depurar responsabilidades, e incluso al almirante se le sometió a un consejo de guerra del que salió absuelto el 6 de julio de 1899, tras lo que pidió su pase a la reserva que la Reina Regente le deniega, concediéndole una licencia ilimitada durante la cual Cervera y previa autorización de la Reina, publicó los Documentos referentes a la Escuadra de Operaciones de las Antillas, publicación que tuvo una gran repercusión tanto en el ámbito nacional como en el extranjero.

Reincorporado al servicio como jefe del Estado Mayor de la Armada fue promovido a capitán general de El Ferrol, tras lo cual inicia una corta carrera política como Senador electo por Albacete y vitalicio por designación real. Pero su salud muy quebrantada por tantos avatares vividos y con sesenta y nueve años de edad le hace pedir el cese que le es concedido por Real Decreto de 17 de diciembre de 1908 con el cargo de vicealmirante tras lo cual se retira a vivir a su domicilio en la calle Santo Domingo 36 de Puerto Real donde finalmente fallece el 3 de abril de 1909, cerrándose con su muerte una página de nuestra historia escrita por un hombre que indudablemente había nacido para la mar.

PERFIL HUMANO

De sus escritos se llega a la conclusión que Pascual Cervera y Topete fue un hombre profundamente creyente. En la carta a su hermano Vicente, antes de la batalla de Santiago de Cuba, escribe: «Hoy hemos confesado y comulgado casi todos los de esta escuadra...y, en la carta a su hijo Pascual fechada el 9 de junio de 1899 reza: «Y ten siempre presente que tu padre sólo ha aspirado a cumplir con su deber y pídele a Dios misericordia para él, cuando sea llamado a su divina presencia».

Por otro lado, fue un hombre especialmente austero lo que quedó ampliamente demostrado durante su estancia en Madrid y todo lo llevaba a cabo con un sentido castrense de la obediencia que quedó perfectamente demostrado en Santiago de Cuba al recibir la orden del general Blanco, pese a que él conocía cual sería el resultado final como queda recogido en el mausoleo donde descansan sus restos en el Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando (Cádiz).

Por Real Decreto de 9 de noviembre de 1909, S.M. el Rey Alfonso XIII de acuerdo con el Consejo de ministros aprueba el traslado de los restos del vicealmirante don Pascual Cervera y Topete al Panteón de Marinos Ilustres, traslado que se lleva a cabo el 19 de junio de 1916. Allí descansan para siempre en un mausoleo en el que reza la siguiente inscripción:

AL VICEALMIRANTE CERVERA
BIZARRO MILITAR-ENTENDIDO MARINO
ESCLAVO FIEL DE SU DEBER
MODELO DE ABNEGACIÓN, CABALLEROSIDAD Y VIRTUDES
CRISTIANAS
LA PATRIA HONRA SU MEMORIA
R.P.I.

18 DE FEBRERO 1839-3 DE ABRIL DE 1909

JUAN CERVERA VALDERRAMA



La saga de marinos de la familia Cervera y Topete tuvo su continuidad con Juan Cervera Valderrama, hijo primogénito de Joaquín Cervera Jácome y de su esposa Luisa Valderrama, nacido en San Fernando el 8 de octubre de 1870 y por lo tanto sobrino del héroe de Santiago de Cuba, Pascual Cervera y Topete y más tarde suegro ya que contrajo matrimonio con su prima Rosario Cervera Jácome matrimonio del que nacieron ocho hijos: Pascual, María Luisa, Carmen, Joaquín, Juan, Rafael, Rosario y Milagro, de los cuales, los varones emprendieron la carrera militar en la Armada.

Siguiendo la estela familiar, Juan, con tan solo dieciséis años presenta plaza como aspirante en la Escuela Naval Flotante, situada por aquel entonces en el arsenal de El Ferrol a bordo de la fragata *Princesa de Asturias*.

Excelente estudiante, su vida como tal está jalonada de continuos méritos académicos y entre ellos, consigue ser el número uno de su promoción por lo que se le concedió el ascenso a guardiamarina el 6 de julio de 1888 y se le destinó para que realizase sus prácticas de mar al crucero *Navarra* que se encontraba surto en el puerto de Barcelona, pero por necesidades del servicio no llegó a embarcar siendo destinado a la corbeta *Nautilus*.

Tan solo un año más tarde, una vez pasado el examen correspondiente es ascendido a guardiamarina de segunda siendo destinado al crucero *Cristóbal Colón*, buque que desempeñaría años más tarde un papel trascendental en la trayectoria de su tío y suegro Pascual. De aquí es transbordado al crucero *Antonio de Ulloa* construido en el arsenal de La Carraca unidad que había sido destinada a las islas Carolinas junto con el cañonero *Velasco* a fin de pacificar el territorio de las revueltas de los nativos que el 25 de junio de 1890 habían matado a un oficial y veintisiete soldados en Ponape. Estas unidades llegaron a las islas transportando quinientos hombres a los que se les unieron otras ropas al mando del coronel Gutiérrez Soto. Estos enfrentamientos que tuvieron lugar en Matabarri fueron el bautismo de fuego de Juan Cervera. Se sucedieron los destinos en los buques de transportes *Manila* y *Muñoz* y nuevos combates con los nativos en esa ocasión en la isla de Oha. Terminadas estas operaciones militares Cervera embarca en el crucero *Castilla* en el que regresa a Manila en 1891 embarcando en el vapor *Isla de Panay* para regresar a España y a su llegada a El Ferrol obtiene el despacho de alférez de navío y es destinado al cuartel de marinería de La Carraca donde permanece hasta 1892 que es nuevamente destinado en esta ocasión a la fragata *Victoria* en la que navega por el Mediterráneo y Atlántico participando en los actos celebrados en Huelva con motivo de la conmemoración del IV Centenario de la partida de Colón de Palos de la Frontera para el descubrimiento del Nuevo Mundo. La vida profesional de Cervera Valderrama fue un ir y venir a consecuencia de los muchos destinos en los que tuvo que servir, tal es el caso de que una vez cumplimentada la conmemoración que tuvo lugar en Huelva, debe embarcar en el crucero *Reina Regente* buque insignia del viaje que se organizó para rememorar el realizado en 1492 por Cristóbal Colón. En este viaje la carabela *Santa María* iba al mando de Víctor Conca, quien en 1898 se encontraría a las órdenes de su tío Pascual en la fatídica batalla de Santiago de Cuba. La Santa María arriba al puerto de New York creándose una gran expectación y participando su tripulación en una para militar presidida por el presidente de los Estados Unidos Mr. Gover Cleveland. Las tres carabelas quedaron en el puerto neoyorquino como regalo de España a la nación norteamericana. De vuelta a España es destinado al crucero Mercedes con destino a La Habana, pero la agitada vida profesional de Cervera Valderrama continúa y en 1896 es transbordado al cañonero *Sandoval* y poco después embarca en el crucero Alfonso XII donde es ascendido a teniente de navío en abril de 1897, posteriormente vuelve a España a bordo del buque *María Cristina* que permaneció en activo hasta la batalla de Cavite (Manila).

A su llegada a la metrópolis es nombrado ayudante del capitán de navío Eduardo Reinoso segundo jefe del arsenal de La Carraca cuyo jefe era su tío y suegro Pascual Cervera y Topete, contrayendo matrimonio días más tarde con una hija de este y prima carnal suya, Rosario Cervera Jácome; la boda se celebró en la iglesia de La Carraca el 30 de agosto de 1897 instalándose el nuevo matrimonio en su casa de la calle Santo Domingo número 49 de Puerto Real.

Tras estos acontecimientos familiares comienza una nueva vida, aunque Cervera continua con el tedioso y continuo cambios de destinos, en esta ocasión toco el buque *Joaquín de Piélagos*, primer buque mercante construido en hierro en el astillero puertorrealeño de Matagorda propiedad de la compañía Trasatlántica fundada por Antonio López y López, primer marqués de Comillas. El buque debía su nombre al primer administrador de la compañía naviera yerno del marqués de Comillas, Joaquín de Piélagos y Sánchez de Movellán. Este buque, pese a ser un mercante iba equipado con dos Hontoria de 9 cm. (cañón creado por González Hontoria) y una ametralladora de 11 m/m.

Tras pocos meses en el *Piélagos*, nuevo destino en el torpedero *Rayo* donde permanece hasta la firma del Tratado de París de 10 de diciembre de 1898, en virtud del cual cesaron las hostilidades entre España y Estados Unidos.

Cervera vuelve a La Carraca destinado a Armamentos y de aquí al cañonero *Vicente Yáñez Pinzón*, pero por poco tiempo ya que es nombrado ayudante personal de su tío y suegro Pascual quien pasaba en aquellos momentos por el amargo trance que suponía estar inmerso en el Consejo de Guerra al que fue sometido tras la pérdida de la batalla de Santiago de Cuba de 1898.

Llega el siglo XX y Cervera realiza el curso de especialista en la Escuela de Torpedos de Cartagena y una vez obtenido el título de Ingeniero Electricista Torpedista con excelentes calificaciones, como fue usual durante toda su trayectoria profesional, las prácticas las realiza en el torpedero *Lepanto*.

La experiencia adquirida durante su destino en el arsenal de La Carraca le lleva a ser miembro de la comisión inspectora que supervisó la construcción del crucero *Extremadura* cuyos gastos fueron sufragados por las aportaciones de la colonia española en Méjico. La nueva unidad fue construida en La Constructora Naval. Posteriormente se incorpora como profesor de la Escuela Naval Flotante siendo responsable de las asignaturas de Electricidad, Máquinas y Construcción Naval. Pero un nuevo destino le estaba esperando, el mando de la lancha cañonera *Perla* y de aquí al Departamento Marítimo de Cádiz nuevo destino en el que asciende a empleo de capitán de corbeta el 30 de abril de 1912 contando cuarenta y dos años de edad.

El 6 de diciembre de 1909 se inicia en El Ferrol la construcción del acorazado España cuya botadura tuvo lugar el 5 de febrero de 1912. A este buque fue destinado Cervera como tercer comandante, aunque por poco tiempo ya que en 1916 se le traslada al destructor *Villamil* desde donde pasa a ser subdirector de la Escuela Militar con sede en San Fernando, pero Cervera, por su innata capacidad de trabajo y experiencia adquirida se le destina como segundo comandante del acorazado España permaneciendo en este destino hasta 1929. Pero llega el momento en el que debe cumplir una nueva misión en la guerra de África

exactamente en Cabo de Agua, Sidi-Dris, Tiza y Kaasere, pero su aportación más importante tuvo lugar en la retirada de las tropas del Monte Arruit desembarcando su dotación para hacer frente al enemigo.

Fue comisionado para llevar a cabo la compra en el extranjero de algunos buques guardacostas y el 27 de abril de 1923 fue ascendido a capitán de navío y jefe de la de la base de San Fernando para poco después ser nombrado jefe de la Jefatura de la Comisión de Marina de Europa, hecho que coincide con la llegada de Primo de Rivera al gobierno. En 1928 se le asciende al empleo de contralmirante, tras lo cual se le nombra jefe del Estado Mayor de la Escuadra y director de Material del Ministerio de Marina y un año más tarde pasa a ser director general de Aeronáutica Naval. En 1930 es ascendido a Vicealmirante y jefe del Estado Mayor de la Armada y en estas circunstancias llega la proclamación de la Segunda República. Pese a su condición de monárquico y católico fueron requeridos sus servicios por el presidente de la República entre mayo y julio de 1936, no obstante, había solicitado su pase a la reserva y vuelve a su casa de Puerto Real, aunque el presidente Casares Quiroga insiste para que vuelva al servicio, su larga y extensa experiencia le hacer ser un militar de enorme valía, pero ante sus continuas negativa recibe una orden del gobierno de Alejandro Lerroux para que se incorpore y tome el mando de la Base Naval de Cartagena como jefe del Departamento Marítimo.

En febrero de 1936 gana las elecciones el Frente Popular y con este llega su destitución volviendo nuevamente a su domicilio en Puerto Real, siempre vigilado por los frentepopulistas. Pero llega el 18 de julio y la sublevación del general Franco, y con un grupo de hombres y un destacamento de Infantería de Marina al mando del capitán Conforto restablece el orden en la localidad. En octubre de 1936, Cervera en su retiro puertorrealeño recibe un telegrama del general Franco para que se presente en Salamanca, pese haber cumplido la edad de retiro y allí es nombrado nuevamente jefe del Estado Mayor de la Armada. Por los méritos contraídos, Franco, por Decreto Ley de 17 de mayo de 1939 lo asciende a almirante, aunque permaneciendo en la reserva y el 17 de agosto a petición propia cesó en su cargo pasando a su retiro en Puerto Real.

PERFIL HUMANO

Durante su larga, agitada y exitosa carrera, pocos hombres pueden presentar una hoja de servicios como la del almirante Cervera, pues cambió de destino la friolera de cuarenta y tres veces, de lo que se deduce que fue un profesional con un profundo conocimiento de todos los estamentos de la Armada, lo que unido a su extensa formación e innegable inteligencia fue requerido para las más variadas tareas que lo llevó a recibir múltiples condecoraciones:

- Banda y Placa de la Gran Cruz de la Real Orden Americana de Isabel La Católica.
- Placa de las Grandes Cruces del Mérito Naval con Distintivo Blanco.
- Venera de las Cruces de Comendador de la Orden de San Mauricio y San Lázaro (italianas).
- Legión de Honor (francesa).
- Medalla de Salvamento de Náufragos.
- Medalla de África.
- Medalla de Alfonso XIII.

Juan Cervera Valderrama, vinculado a una larga estirpe de marinos, aunque nacido en San Fernando, su vida transcurrió entre sus destinos y Puerto Real donde pasó sus últimos años dedicado a escribir. Articulista de los prestigiosos diarios El Universo y El Debate; colaboró también con la Revista General de Marina y El Mundo Naval Ilustrado, así como con la Divulgación Científica Ibérica. En 1908 publicó El Manual del Contramaestre y en 1920 La Educación Nacional y La Instrucción en la Escuela Naval.

A título póstumo y por expreso deseo del almirante se publica: Memoria de la Guerra, obra presentada en 1968 por su hijo Pascual Cervera y Cervera.

Tan ilustre marino, falleció en su domicilio de Puerto Real el 18 de noviembre de 1952. Dado su extenso historial profesional y por los méritos contraídos, el 1 de octubre de 1961 según decreto 1759/1961 publicado en el BOE nº 235, se le concede el Marquesado de Casa Cervera, así como que sus restos fuesen trasladado al Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando, acto que se llevó a cabo el 30 de abril de 1962.

PASCUAL CERVERA Y CERVERA



II Marqués de Casa Cervera sucediendo a su padre el 25 de octubre de 1963.

Continúa la saga de los almirantes Cervera con Pascual Cervera y Cervera nacido en Puerto Real el siete de septiembre de 1899 en la calle Santo Domingo nº 38, la casa familiar de sus abuelos donde se encontraba empadronados sus padres, Juan Cervera Valderrama, por aquel entonces teniente de navío y su mujer Rosario Cervera Jácome.

En 1901, cumplidos dos años, sus padres compran la casa, hoy nº 49, de la misma calle, frente a la que la vio nacer y que bien podría llamarse calle de los almirantes, sin ningún menoscabo de Santo Domingo. Sus primeros estudios los recibió en los Jesuitas de El Puerto de Santa María y sus más entrañables lugares fueron lógicamente Puerto Real, además de San Fernando, La Carraca, Medina Sidonia,

Casma, en Zahara de los Atunes (Sierra del Retín), El Ferrol y Tuy, donde pasa dos temporadas por razones de destino de su padre, El Puerto de Santa María, y Jerez de la Frontera donde residía parte de la familia de su abuela María Ferreras-Villamiser Montes de Oca.

Su infancia terminaría al poco de cumplir los trece años pues había ingresado en la Armada como aspirante en 1913 y el 1 de enero de 1914 hace su presentación en la Escuela Naval de San Fernando.

PERFIL PROFESIONAL

El 1 de enero de 1920 le entregan el despacho de alférez de navío y el 28 de mayo el título de Ingeniero Electricista Torpedista, más tarde, el 20 de noviembre de ese mismo año, embarcado en el cañonero *Lauria*, le llegaría el momento de demostrar sus dotes de marino y militar, al recibir su bautismo de fuego en la toma de Afram y en los bombardeos de Sidi-Driss y de Sidi Messaud en aguas de Melilla en el Norte de África.

No se puede entender bien su fuerte personalidad sin detenerse en cinco acciones en las que participó y que de alguna forma marcaron su trayectoria profesional: Mar Chica (1921), el desembarco de Alhucema (1925), el combate naval frente al crucero auxiliar *Santo Tomé* (1937), la ocupación de Tánger (1940) y la olvidada guerra de Ifni (1957-1958).

En la mañana del 19 de agosto de 1921 zarpa de Melilla con el barco de su mando, la *Lancha M-3*, hacia la bocana de Mar Chica protegiendo un convoy con motores de aviones con destino a la Restinga, enclave más al sur de su orilla de levante donde se habían hecho fuerte las tropas españolas tras el desastre de Annual y la caída de Nador durante la guerra del Rif en Marruecos. A pesar del escaso calado del canal de la bocana (1,65 m) consigue pasarlo basculando sobre el fondo de la lancha para llevar el convoy sin novedad al destino. Al día siguiente, estando fondeado en la bocana recibe orden de permanecer en aguas de Mar Chica y a partir de ese día sobrevive dentro cuarenta días más protegiendo convoyes con destino a la Restinga y haciendo reconocimiento de costas con los generales Cabanellas y Sanjurjo, evacuando heridos y personal en situación comprometidas tal cual fue el caso del Infante don Alfonso de Borbón-Dos Sicilias hasta 1907 heredero de la corona. Por estas acciones mereció la Medalla Naval Individual y en la prensa nacional, él y su lancha los sobrenombres de: “Almirante y Acorazado de Mar Chica”, recibiendo también la Cruz Militar de África y tres Cruces Navales de primera con distintivos rojos. El 16 de octubre de 1922 le sería impuesta por S.M. el Rey Alfonso XIII la Medalla Naval Colectiva a la *M3* en el muelle de San Telmo de Sevilla y al año siguiente S.M. le nombraría Gentil Hombre de su Cámara a instancia de su primo el Infante Don Alfonso: Cervera acababa de cumplir tan solo veintidós años.

Pero Pascual Cervera estaba llamado para escribir páginas gloriosas de nuestra Marina y el 1 de septiembre de 1925, siendo ya teniente de navío, lo encontramos en comisión de servicio en el Estado Mayor del comandante general de las Fuerzas Navales del Norte de África trabajando en la preparación de las operaciones para la toma de Alhucema. El 5 del mismo mes embarca en el crucero *Reina Victoria Eugenia* asistiendo el día 8 al desembarco general en la playa de la Cebadilla al mando de un grupo de doce barcas del segundo escalón y durante los días 23,30 y 1 de octubre participó en las operaciones sobre Malmusí, Palomas y Adrar Sedum y por estas intervenciones le fue concedida la Cruz Naval de primera clase de María Cristina.

En 1937, siendo entonces capitán de corbeta y hallándose al mando del cañonero *Cánovas del Castillo* sale de Palma de Mallorca en demanda del Cabo Bon (Argelia) del de su igual clase el cañonero *Dato* ambos buques mantienen combate frente a las costas de Argelia con el buque *Cabo San Agustín* y por esta acción recibió la Medalla Militar Individual. En 1940, con tan solo cuarenta y un año asciende al empleo de capitán de fragata, Cervera se encuentra al mando del minador *Vulcano* fondeado en Tetuán y recibe órdenes de preparar una eventual ocupación del puerto internacional de Tánger, movimiento que ejecuta eficazmente el 14 de

junio junto con las fuerzas de la Legión que actúa por tierra, quedando Cervera al mando de los asuntos marítimos de la ciudad función que cumplió hasta el 27 de octubre que pasó a desempeñar comisión en Canarias donde en 1955 fue nombrado comandante general de la Base Naval y el 8 de diciembre del mismo año asciende a vicealmirante al mismo tiempo que es nombrado segundo jefe de los Ejércitos de Tierra Mar y Aire de las islas Canarias y de la zona de África Occidental Española. A partir de este momento se abre una de las etapas más trepidantes de su vida, sobre todo cuando el 23 de octubre de 1957 el Ejército de Liberación Marroquí ocupa con mil quinientos hombres los poblados cercanos a Sidi Ifni, Goulimine y Bou Izarguen. En estas circunstancias Cervera planifica y dirige los desembarcos de las fuerzas españolas así como la evacuación de la población civil en Ifni y Sahara lo que le obliga a realizar continuos viajes entre Tenerife y Madrid y a continuas operaciones en Villa Beus, Ifni, Villacisnero, La Güera y Cabo Bojador, también a Dakar donde se reúne con el teniente general Bourgonid y el almirante Caron para tratar la acción conjunta con el ejército francés y la cesión temporal a la Armada española del buque de desembarco *Godet* asumiendo en repetidas ocasiones el mando conjunto de los tres ejércitos, Esta guerra fue conocida como: “la guerra privada de don Pascual”. Recibiendo las condecoraciones: La Gran Cruz de la Orden de África, del Mérito Militar con distintivo rojo, la del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco y la Legión Francesa.

Al cesar en la Comandancia General de la Base Naval de Canarias en agosto de 1958, pasó a ser comandante general de la Flota, luego almirante jefe del Apoyo Logístico de la Armada, más tarde de la Jurisdicción Central y luego capitán general de El Ferrol y por último de Cádiz. Posiblemente Pascual Cervera Cervera fuese el oficial de la Armada más condecorado del siglo XX; su uniforme vistió más de cuarenta condecoraciones distinciones de España; Francia (2), Portugal (2), Brasil, República Dominicana (2), Alemania, Marruecos y China. Además de las mencionadas, destacan dos Medallas Navales Colectivas, tres Cruces al Mérito Naval con distintivo rojo, una al Mérito Militar con igual distintivo, dos de Guerra y dos Grandes Cruces, la Naval pensionada y la de San Hermenegildo. Completó 1.645 días de mar destinado o en comisión en más de cincuenta buques de los cuales tuvo a su mando quince de ellos.

Posiblemente, Pascual Cervera Cervera sea uno de los marinos más destacados del siglo XX dada su profusa hoja de servicios. Cuando pasó a la reserva el 7 de septiembre de 1965, siendo el número uno del escalafón de la Armada, fijó su residencia en Puerto Real en la casa que fue de sus padres

Ferviente devoto de la Virgen de Lourdes, patrona de Puerto Real, dedica todo el tiempo a su familia y a ayudar a todo aquel que solicitaba su amparo, como hombre de fuerte sentido religioso.

En el año de su retiro, 1965, fue nombrado Hijo Predilecto de Puerto Real al mismo tiempo que le fue otorgada la Medalla de Oro de la Villa, medalla que fue donada por su hijo don Pascual Cervera Govantes a la Virgen de la Soledad de Puerto Real.

Como todos los grandes hombres que han tenido necesidad durante su trayectoria profesional de hacer gala de un sentido estricto del deber, una vez cumplido con el mismo, le aflora el sentido humano que todo gran hombre esconde dando muestras de su verdadera personalidad.

Estuvo casado con doña Francisca María Govantes Peñalver con la que creó una extensa familia de catorce hijos, algunos de los cuales siguieron los pasos en la carrera militar en la Armada. Debido a su intensa actividad tuvo que cambiar veintidós veces de residencia y como muestra de sus fuertes convicciones morales y pese a los tiempos que le tocaron vivir, nada fáciles debido a las circunstancias por las que pasaba el país tras la guerra de 1936-1939, no dudó en acoger en su hogar un niño austriaco refugiado después de la Segunda Guerra Mundial y al que año más tarde reclamó su padre con quien volvió, pasando a vivir en Viena en la parte ocupada por los rusos.

La participación en algunas regatas, la pesca, la lectura y sobre todo la caza que compartía con sus amigos Paco “Lata”, “El Compadre” y Fernando Pecci fueron sus hobbies a los que dedicó su tiempo hasta que pudo.

Su fallecimiento tuvo lugar el 22 de noviembre de 1981, descansando sus restos en el panteón familiar del cementerio de San Roque de Puerto Real.

JOAQUÍN CERVERA CERVERA



Tercer hijo del matrimonio formado por Juan Cervera Valderrama y Rosario Cervera Jácome, y hermano por lo tanto de Pascual Cervera Cervera, segundo marqués de Casa Cervera.

Nacido en Puerto Real el diez de julio de 1905, y con tan solo dieciséis años, es decir, en 1921 ingresó en la Escuela Naval Militar, curso durante el cual verificó en los torpederos afectos a la Escuela, ejercicios marineros y prácticas de navegación prestando juramento de fidelidad a la Bandera el 9 de mayo del mismo año, embarcando posteriormente en el crucero *Cataluña* en viaje de instrucción zarmando del arsenal puertorrealeño de La Carraca el día 10 de mayo del mismo año 1921.

A la vuelta del viaje de instrucción, y entre los años 1922 y 1925 permanece en la Escuela realizando los cursos formativos hasta obtener el empleo de alférez de navío con antigüedad del 1 de septiembre de 1925 embarcando en esa misma fecha en el buque de transporte *Cánovas del Castillo* por tan solo un día ya que el 3 de septiembre embarcó en el buque de transporte *Canalejas* donde también estuvo embarcado solamente un día, desembarcando el 3 de septiembre del mismo año, para volver a embarcar en el *Datos* permaneciendo en este nuevo destinos hasta el 3 de agosto de 1926, que desembarca para ir destinado un mes más tarde, es decir el 3 de septiembre, al buque *Reina Victoria Eugenia* destino en el que permaneció hasta el 3 de octubre de 1927. Durante estos meses navegó por aguas de Cala del Quemado, lugar cercano al puerto de Alhucema, de donde zarpan para navegar por las costas de Ceuta, Algeciras, Melilla, Cartagena, Ferrol, Bilbao y La Coruña quedando el buque amarrado en el arsenal de La Carraca el 14 de noviembre para llevar a cabo la varada del mismo.

El día 31 de enero de 1928 pasa a disposición del capitán general del Departamento de Cartagena donde a partir del 1 de febrero realiza como alumno el curso de submarinos que finaliza el 31 de mayo del mismo año quedando posteriormente asignado al acorazado *Alfonso XIII* donde permanece hasta diciembre de 1930, no sin antes, el 16 de noviembre de 1929 ascender al empleo de teniente de navío. Hasta final de enero de 1931 los pasa

cumpliendo servicio en el buque *Jaime I* y en mayo del mismo año es destinado a la flotilla de submarinos: *C-3* como dotación, *B-4* como 2º comandante, *C-3* como 2º comandante navegando por el Mediterráneo haciendo escala en los puertos de Bizerta, Alejandría, Haifa, Rodas, Salónica, El Pireo y Venecia, destinos finalizados en diciembre de 1936. En estos difíciles momentos anteriores al golpe militar del general Franco, Joaquín Cervera presta servicio en el *Torpedero nº 21* donde estuvo destinado hasta el día en el que se lleva a cabo el golpe de Estado, es decir, el 18 de julio de 1936, pasando como comandante a un nuevo destino de vigilancia en el Estrecho a bordo del patrullero *Iñasi* en el que permaneció embarcado hasta el 21 de junio de 1938 pasando una semana más tarde como 2º comandante al destructor *Huesca* que se encontraba reparando en la factoría de Matagorda en Puerto Real. Zarpa del muelle de la factoría puertorraleña con rumbo a Sóller en Palma de Mallorca para realizar ejercicios de lanzamientos de torpedos y servicios de vigilancia y el 3 de octubre por disposición del almirante jefe del bloqueo del Mediterráneo desembarca para disfrutar de dos meses de licencia por enfermedad en Puerto Real. Dos meses más tarde, el 6 de diciembre de 1938 embarca en el buque *Lauria* como segundo comandante permaneciendo en dicho destino hasta el 15 de junio de 1939, fecha en la que es ascendido al empleo de capitán de Corbeta pasando a comandar el buque hasta su desembarco del mismo en octubre del mismo año que pasa a su nuevo destino, en esta ocasión al submarino *C-4* en el que había estado destinado con anterioridad entre 1933 y 1934. Inicia el año 1940 reparando en la Sociedad Española de Construcción Naval de Sestao desde donde el 3 de julio de 1941 es destinado submarino *General Mola* como comandante, destino en el que permaneció hasta el 21 de julio de 1942 ya que el 14 de julio del mismo año, por disposición del Comandante General del Departamento Marítimo de Cartagena se hizo cargo de la jefatura de la Estación de Submarinos sin desatender su condición de comandante del submarino *C-4*, además fue nombrado Presidente de la Junta Clasificadora del Personal del C.A.S.T.A. y Maestranza, cargo del que hace entrega el 18 de abril al capitán de Fragata Rafael Fernández de Bobadilla, ya que por Orden de 12 de mayo Joaquín Cervera es nombrado profesor de Electricidad para el curso de capacitación de los oficiales de submarinos.

El 21 de julio de 1942 hace entrega del mando del submarino *General Mola* al capitán de Corbeta Manuel Cervera Cabello, quedando Joaquín Cervera a las órdenes del comandante general del Departamento de Cartagena quedando destinado en el Estado Mayor del Departamento de 2º jefe y secretario y jefe de la 1ª Sección, cesando como presidente de la Junta Clasificadora de la C.A.S.T.A. y Maestranza. El día 23 y sin perjuicio de los anteriores destinos se le nombra jefe de los Servicios Eléctrico del arsenal de Cartagena, además, es nombrado Inspector de Electricidad de la I.T.T. de Cartagena.

En febrero de 1943 cesa de 2º jefe de E.M. del Departamento y pasa destinado de jefe de la escuadrilla de submarinos y jefe de Estudios de la Escuela de Submarinos destino en el que se le concede el cuarto quinquenio en la Armada a partir del 1 de septiembre del

mismo año. Por este tiempo, 1944, Joaquín Cervera acumulaba los cargos de jefe de la Estación de Submarinos, jefe de los Servicios Eléctricos del Departamento, e inspector de Electricidad de la I.T.I. del Departamento de Cartagena y por el Decreto de 16 de octubre se le promueve al empleo de capitán de Fragata y durante los días 16,17 y 18 de junio zarpa con los submarinos *General Sanjurjo* y *C-2* para realizar los exámenes de los Oficiales, Suboficiales y alumnos del curso. A partir de junio de 1945 pasa el resto del año embarcado en el destructor *Gravina*, remolcador de altura nº 1, en el buque *Bidasoa* y el submarino *D-1*, en todos ellos realizando pruebas de mar. Los años 1946, 47, 48 y 49 los pasa prestando diferentes servicios de inmersión y superficie en el submarino *D-1*, cesa en los servicios Eléctricos del Departamento y del taller de Electricidad del Arsenal, según la Orden Ministerial de 9 de mayo de 1946, dispone se le considere embarcado en la flotilla afecta a la Escuela de Submarinos para embarcar como comandante del destructor *Alcalá Galiano* con carácter forzoso a efectos administrativos para realizar diferentes servicios de vigilancia en el Mediterráneo, entrada en el dique seco de Cartagena para revisión anual del buque, pruebas de tiros, por este tiempo, 1949, se le concede la Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco de 2ª Clase.

En enero de 1950 es destinado al buque *Lepanto* y tan solo un mes más tarde, se le nombra comandante del destructor *Ulloa* para realizar pruebas de máquinas y el 22 de abril zarpó con la División Naval del Mediterráneo a efectuar maniobras. El 20 de julio de 1952 se le nombra Agregado Naval en la Embajada de España en Lisboa, cesando el 18 de septiembre en el mando del destructor *Ulloa*, y el 30 de octubre es ascendido al empleo de capitán de navío tomando posesión del nuevo destino en Lisboa el mismo día 30. El 17 de noviembre de 1953 se le concede la Medalla del Mérito Militar Portuguesa de 2ª Clase, cesando en este destino el 21 de noviembre y por Orden ministerial de 7 de diciembre pasa destinado a las órdenes del Excmo. capitán general del Departamento Marítimo de Cádiz. En este destino cesó el 17 de febrero de 1954 una vez fue nombrado comandante del crucero *Miguel de Cervantes* y el 5 de abril se le autorizó para usar sobre su uniforme la Medalla al Mérito Naval. En octubre del mismo año recibe la Cruz del Mérito Naval Dominicana de 1ª Categoría y en el mismo acto le fue impuesta la Medalla de Servicios Distinguidos de 2ª Categoría de la Republica Dominicana.

En abril de 1955 cesa en el mando del buque *Miguel de Cervantes* y embarca en la Plana Mayor de la Segunda Flotilla de destructores en cumplimiento de la Orden Ministerial del 8 de mayo de dicho año que le nombra jefe de la misma. En este destino cesa el 5 de abril de 1956 siendo nombrado comandante director de la Escuela y jefe de la Flotilla de Submarinos y comandante director de la Escuela de Buzos, destino en el que permanece hasta su cese el 8 de mayo de 1958 pasando a las órdenes del almirante, capitán general del Departamento de Marítimo de Cartagena.

Por Orden Ministerial número 3.584/58 se le nombra director de la Escuela de Suboficiales

tomando el mando el 13 de enero de 1959 permaneciendo en dicho destino hasta 1963, fecha en la que es ascendido al empleo de contralmirante con antigüedad del 11 de agosto de dicho año.

El 1 de septiembre del citado año es nombrado jefe del Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena y se le concede la Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo con antigüedad del 11 de agosto. Por esta fecha, Joaquín Cervera Cervera cumple catorce trienios de servicios en la Armada.

El 5 de mayo de 1964, embarcado en la fragata *Sarmiento de Gamboa* inspecciona el estado de las Isla Baleares servicio que duró has el 6 de octubre de 1965, año en el que es ascendido al empleo de vicealmirante, nombrándosele comandante general del Arsenal de La Carraca tomando posesión del destino el 8 de octubre.

En 1966 se le concede la Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco y el 23 de septiembre toma el mando del Departamento Marítimo de Cádiz con carácter interino hasta el 14 de octubre que cesa en dicho mando.

En 1967, por Orden Ministerial del 4 de julio se le autoriza para usar sobre su uniforme la Gran Estrella al Mérito Militar de la República de Chile concedida por el Ministerio de Defensa Nacional de dicho país, medalla que le fue impuesta en la Embajada de Chile en Madrid.

Por Decreto número 716/68 de 18 de abril, cesa en la Jefatura del Arsenal de La Carraca y pasa a la situación de disponible.

El 17 de enero de 1969 pasa a ejercer el cargo de consejero Militar del Consejo Supremo de Justicia Militar, cargo en el que permanece hasta el 10 de julio de 1973 fecha en la que pasa a la situación de Reserva al cumplir la edad reglamentaria.

Además de las distinciones ya citadas, Joaquín Cervera Cervera durante su brillante carrera militar fue distinguido con las siguientes condecoraciones:

- 30-9-1926: Cruz de 1ª clase del Mérito Naval con distinto rojo.
- 13-1-1930: Cruz de la Orden de la Espada Sueca.
- 8-9-1939: Cruz Roja del Mérito Militar y Dos Cruces de Guerra.
- 10-6-1942: Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.
- 26-6-1942: Medalla Militar Colectiva concedida a las guarniciones de Cádiz y San Fernando.
- 26-4-1949: Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

MANUEL CERVERA CABELLO

Hijo y nieto de marinos ilustres íntimamente ligado a Puerto Real donde vivieron ¡cómo no! en la casa solariega de la saga Cervera situada en la calle que bien podría llamarse de los Almirantes, pero cuyo nombre actual es el de Santo Domingo.

Fueron sus abuelos paternos don Pascual Cervera y Topete y doña Ana Jácome Pareja, de este matrimonio nacieron seis hijos: Juan, Ángel, Luis, Rosario, Pascual y Ana y debido a los continuos cambios de destinos del padre, solo Juan y Ángel vieron la luz en la bahía gaditana, Juan en San Fernando y Ángel en Cádiz quien matrimonió con Rafaela Cabello Bernabéu siendo ambos los padres de Manuel Cervera Cabello.



Ángel Cervera Jácome, su padre, siendo teniente de navío fue ayudante personal de su abuelo Pascual Cervera Topete durante la guerra hispano norteamericana de 1898 y en 1929 fue nombrado comandante general del arsenal de La Carraca, ascendiendo a capitán general del Departamento Marítimo de Cádiz en 1931 y al no estar de acuerdo con el gobierno de la II República decide, a petición propia, pasar a la reserva siendo vicealmirante, cuyo uniforme vistió dieciocho cruces y múltiples condecoraciones extranjeras.

Tras el fallecimiento de su padre, Pascual Cervera y Topete, la casa familiar de la calle Santo Domingo de Puerto Real fue heredada por su hijo Ángel donde vivió hasta el final de sus días. Hombre muy querido en la ciudad por sus continuas obras de caridad y ayuda a todos aquellos que la requerían. A su fallecimiento, el 18 de septiembre de 1953, a los 86 años de edad, sus exequias constituyeron una verdadera manifestación de duelo.

Debido a los continuos traslados de su padre, Manuel Cervera Cabello nace en El Ferrol el 16 de mayo de 1907. Pasa parte de su niñez en Puerto Real e inicia su carrera profesional en 1922 como aspirante de Marina en la Escuela Naval Militar que desde 1913 se encontraba situada en San Fernando donde permaneció hasta 1943, año en el que general Franco ordenó su traslado a su ubicación actual en la villa de Marín en Pontevedra.

En junio de 1923, Manuel embarca como aspirante en el *Reina Regenteen* el que navega solo durante dos meses por aguas del Mediterráneo y Marruecos y en 1924, una vez alcanzado el grado de guardiamarina es destinado como tal al crucero *Cataluña*. Embarcado en este buque, en 1926 es ascendido al empleo de alférez de fragata navegando realizando operaciones militares por el Mediterráneo, Océano Atlántico y Mar Jónico.

INTERVENCIÓN EN LA DEFENSA DE SHANGHÁI

Durante el primer cuarto del siglo XX, tras la caída de régimen imperial Manchú, China se convirtió en un hervidero político y sobre todo social. En 1923, Sun Yat-Sent, líder del partido nacionalista Kuomintang, establece un gobierno de carácter revolucionario en la ciudad de Cantón, al sur de China. A su muerte, en 1925 toma el relevo en el poder Chiang Kai-Chek. Los extranjeros viviendo en el país, más de cien mil, vivían en un asentamiento delimitado cuya administración se encontraba en manos de las potencias extranjeras regido por un Consejo Municipal bajo el control de un cónsul.

El 10 de octubre de 1864 España había firmado con China un Tratado de Amistad y Comercio y aunque los intereses eran mínimos ya que desde la pérdida de Filipinas las relaciones entre ambos países eran muy escasas; en el país oriental residían unos seiscientos cincuenta españoles, la mayoría religiosos, y entre ellos el cónsul don Roberto Spottorno y Sanz de Andino decano del cuerpo consular en la ciudad de Shanghái.

El 15 de enero de 1927, las fuerzas del gobierno de Cantón asaltan el orfanato de las monjas dominicas española de Fu Chau Fu obligando a estas a abandonarlo. En otras localidades sucedieron hechos similares y rescatadas por fuerzas militares británicas, arribaron a Hong Kong veintisiete religiosos españoles entre los que se encontraba un obispo. Ante tales noticias el presidente del Gobierno, Primo de Rivera, el 21 de enero ordena al ministro de Marina, Honorio Cornejo Carvajal que una unidad de la Armada ponga rumbo a Shanghái para proteger los intereses de los españoles siendo designado el crucero *Blas de Lezo* bajo el mando del capitán de navío Gonzalo de la Puerta y en ese momento histórico se encontraba enrolado como alférez de navío Manuel Cervera Cabello, quien desembarco antes de que el Gobierno decidiera, una vez cumplida la misión del buque en Shanghái, que el buque visitara Japón y Filipinas. No obstante, esto último se complica a consecuencia de una epidemia de tipo infeccioso que hace que el *Blas de Lezo* deba ser puesto en cuarentena.

Por su intervención en esta importante misión Cervera Cabello recibió la Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco. Entre los años 1928 y 1930 Cervera navega en los buques *Uad Muluya*, *Lazaga* y *Almirante Cervera* y es precisamente en este último el que puso rumbo a La Habana para asistir a la toma de posesión del presidente de la República por

parte del general Machado. Cervera contaba con veintitrés años de edad y ostentaba aún el empleo de alférez de navío, aunque había sido condecorado con la Medalla Militar de la Paz de Marruecos y poco después 1929, recibe un nuevo reconocimiento, en esta ocasión: la Insignia de Caballero de la Orden de San Benito de Avis e igualmente se le hace entre de la Medalla del Homenaje, conmemorativa de la Jura de S.M. el Rey Alfonso XIII.

En 1931, año en el que realiza el curso de submarinos, y el 2 de febrero de 1936 navega en los buques: *España*, *Torpedero-17* donde es ascendido al empleo de teniente de navío, *Méndez Núñez*, *Almirante Miranda* y *Cervantes*. En dicho empleo permanece durante diez años tiempo en el que se traslada a Lieja (Bélgica) para estudiar Ingeniería Eléctrica, y una vez finalizados los mismos en el año 1935 ocupa destino como oficial electricista en el crucero *Méndez Núñez* de donde desembarcó para realizar el Curso Especial en la Escuela de Radiotelegrafía y a principio de 1936 Cervera es destinado a la Comisión Inspectorada del submarino D-1 construido en la S.E.C.N. de Cartagena y también del destructor *Miranda* que durante la guerra civil combatió al lado de la República, generalmente en el Mediterráneo. Fue desguazado en 1970.

Un nuevo destino le esperaba en el buque *Miguel de Cervantes* ocupando el cargo de oficial ayudante de derrota.

PARTICIPACIÓN EN LA GUERRA CIVIL (1936-1939)

Debe consignarse que Cervera, antes de la contienda bélica iniciada el 18 de julio de 1936 contaba solo veintinueve años de edad habiendo acumulado un importante bagaje militar que hacía vislumbrar una brillante carrera en la Armada. Por estas fechas, se encontraba en Puerto Real y ante la gravedad de los hechos, a las diecisiete horas es declarado el estado de guerra en la Real Villa por su tío el almirante Juan Cervera Valderrama que se encontraba igualmente la ciudad. Manuel Cervera Cabello no duda un instante en ponerse a sus órdenes pasando la noche del 18 de julio trasladando misioneros del Sagrado Corazón de María a su casa dado que la residencia de estos fue asaltada y quemada por la turba incontrolada. Al día siguiente, 19 de julio, se dirigió a la Casa Cuartel de la Guardia Civil a fin de organizar la defensa de la Real Villa, misión que le fue encomendada por su tío.

Nueva orden de Cervera Valderrama para que tomase el ayuntamiento, pero llegaron noticias de que la Casa Cuartel había sido tiroteada, por lo que se dirigió a ese nuevo objetivo con la sección de ametralladoras con el fin de controlar la situación. Posteriormente es destinado a la Estación Radiotelegráfica del Departamento de Cádiz por ser operador y por carácter de absoluta confianza y en septiembre de mismo año se le destina al guardacostas *Uad-Kert* que se encontraba en Algeciras y como comandante del buque participa en todas las operaciones navales del Estrecho de Gibraltar.

Nuevo destino, en esta ocasión al crucero *Baleares* buque insignia de la flota nacional en el Mediterráneo como jefe del Servicio de Comunicaciones participando en las operaciones sobre Málaga y otras acciones de guerra en el Cantábrico, además de tomar parte en el duro combate naval de Cartagena contra la flota republicana, así como en el combate de Cullera y en el cabo Cherchel al oeste de Argel. Pero, con todo, la acción más significativa fue la batalla librada por el *Baleares* el 1 de julio de 1937 contra los cruceros republicanos *Libertad* y *Méndez* en la que el *Baleares* quedó fuertemente dañado arribando al puerto de Cádiz con la amura destrozada.

Una vez reparados, el *Baleares* vuelve a entrar en liza en la contienda civil que aún asolaba el país, nos encontramos en 1938 fecha en la que Cervera continua enrolado en el crucero que vuelve a participar en otro hecho bélico de especial significación y trascendencia política y militar puesto que el mismo dio lugar a su hundimiento, hecho acaecido el 6 de marzo de 1938 y conocido como el combate naval del Cabo de Palo trágica efeméride por lo que supuso en el costo de vidas humanas pues de una dotación de cincuenta oficiales, noventa y cinco clases y mil treinta y cuatro marineros, sólo sobrevivieron diez oficiales, veintidós clases y treientos noventa y cuatro marineros, baste decir que a bordo de este buque perdieron la vida casi el triple de hombres que en todos los barcos de la escuadra que en Santiago de Cuba fue aniquilada por los norteamericanos en 1898, es decir, más de ochocientos hombre. Por su graduación, Cervera fue el último comandante del crucero *Baleares*, siendo internado en el hospital de Soller para reponerse de las heridas sufridas. Más tarde, fue condecorado con la Medalla Militar Colectiva) con el distintivo de Heridos en Campaña (BOE 612).

ETAPA POSTERIOR A LA GUERRA CIVIL

Entre noviembre de 1939 y enero de 1944 permanece destinado como comandante de los submarinos *C-1*, *C-2* y *General Mola* siendo ascendido en 1942 al empleo de capitán de corbeta. En este destino, en 1940 es condecorado con tres Cruces de Guerra, así como con la Cruz Roja del Mérito Militar de primera clase, con la Medalla de la Campaña y también se le concedió al igual que la totalidad de la dotación del “*Baleares*” con la Medalla Militar Colectiva.

Posteriormente se le concedió la Medalla Militar Individual por los méritos contraídos en el acto del hundimiento “*Baleares*”, en el que actuó de facto como último comandante del buque al ser el oficial del Cuerpo General más antiguo superviviente. También se le concedió la Cruz de la Orden de San Hermenegildo, y posteriormente, en 1943, la Cruz del Mérito Militar de segunda clase con distintivo blanco.

En 1944 cesa en el anterior empleo y se le nombra jefe de la Estación de Radio de la Ciudad Lineal, dos años más tarde es nombrado inspector de fabricación del material de Radio Marconi y vocal electricista en la Comisión Inspector en Aranjuez además de profesor del curso para oficiales especialistas. Todo el bagaje militar y de reconocimientos reseñado hasta el momento, lo alcanza Cervera con tan solo treinta y siete años de edad.

Pero, todo llega, incluso el momento de contraer matrimonio con su prometida, María de la Luz Fantoni Valverde, natural de Écija (Sevilla), ceremonia que tuvo lugar en Madrid en el invierno de 1947 y fruto de este matrimonio son cuatro hijos, Manuel Pascual, que siguió los pasos de su padre, coronel de Intendencia de la Armada, María de la Luz, Ángel Luis, Doctor en Historia y en Economía y Licenciado en Sociología y en Ciencias Empresariales y María José.

En febrero de 1948 es ascendido al empleo de capitán de fragata y en 1949 nuevamente al mar, en esta ocasión de comandante al *Jorge Juan* donde le esperaba un nuevo nombramiento: Comendador de la Orden de San Benito de Avis y un año más tarde, en 1950 es destinado como comandante al *Churruca*. Solo pasan seis meses para trasladarse a su nuevo destino como jefe de la Flotilla de lanchas torpederas lo que conllevaba ser jefe de la Base de Apoyo de las lanchas rápidas de Puntales (Cádiz).

Pasan tres años y en 1951 es nombrado con carácter interino, jefe delegado radiotelegráfico del E.M.A. (Estado Mayor de la Armada) en la zona Sur Atlántica. Más tarde, sin cesar como jefe de la Flotilla se encarga de la jefatura de la Estación Naval de Tarifa y en 1952 es designado como jefe de Transmisiones y Electricidad del Departamento de Cádiz.

En 1953 fallece su padre, Ángel Cervera Jácome y Manuel hereda la casa puertorrealense de la calle Santo Domingo donde pasó su niñez y parte de su juventud.

A la distancia de unos cinco kilómetros de Puerto Real se encuentra ubicada una barriada denominada Jarana, la cual se creó hace siglos al socaire de constituirse como un descansadero de ganado por lo que era propiedad del Estado que no ponía obstáculos a la construcción vivienda para albergar a los trabajadores. Las chozas van desapareciendo y en su lugar se construyen casas de mampostería que terminan conformando el núcleo poblacional actual, Por los años cincuenta del pasado siglo, aprovechando la coyuntura de la estancia de Cervera en Puerto Real debido a su destino en Cádiz y a su condición de ingeniero electricista, Cervera realiza el proyecto del tendido eléctrico que fue inaugurado en 1955. Ni que decir tiene, que dicho proyecto no dio lugar a coste alguno.

BREVE ETAPA AFRICANA

Su más que brillante carrera sufre un vuelco inesperado cuando en el año 1955 es nombrado subgobernador de los Territorios Españoles del Golfo de Guinea con residencia en Bata capital, territorios que, al conformarse como provincia, Fernando Poo y Río Muni, pasó a ser nombrado gobernador civil.

En 1958 es nuevamente condecorado con la Cruz de segunda clase al Mérito Militar con distintivo blanco pensionada.

Para el cargo de gobernador civil fue nombrado por designación directa del general Franco y durante su mandato llevó a cabo una encomiable labor consiguiendo que la totalidad de la población infantil estuviese escolarizada y extendiendo la sanidad ampliamente, siempre, dentro de las condiciones limitadas de aquellos tiempos. En otro orden de cosas, potenció las atribuciones y cometidos del llamado Patronato de Asuntos Indígenas para de esta forma atender más y mejor a la población en sus necesidades que eran muchas.

En enero de 1960 es ascendido al empleo de capitán de navío y ese mismo año recibe la placa como Comendador de la Orden de África y la de la Orden de L'Etoile Equatoriale Gabonaise, a la vez que es nombrado Miembro de la Orden de Yuen Juei (Nubes y Banderas) quinto grado de China Nacionalista.

Una vez finalizada su estancia en África vuelve al servicio activo realizando el curso de información para almirantes y capitanes de navíos en la Escuela de Guerra Naval y más tarde es nombrado jefe interino de la 2ª sección del A.E.M. siendo designado como vocal de la Junta Rectora de la Oficina de Prensa del Ministerio de Marina y en 1962 se le nombra jefe de la escuadrilla de corbetas compuesta por los buques *Atrevida*, *Princesa*, *Nautilus*, *Villa de Bilbao* y *Diana*. Dos años más tarde pasa a disposición de la S.A. de la Jurisdicción Central y destinado al Alto Estado Mayor, le fue impuesta en la embajada de Portugal la Cruz de segunda clase del Mérito Militar Portugués.

En 1966 es ascendido al empleo de contralmirante siendo nombrado jefe de la 2ª Sección de la A.E.M. a la vez que se le concede la Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo siendo nombrado más tarde Consejero de la Junta de Energía Nuclear y dos años más tarde, es decir en 1968, le son concedidas tres nueva condecoraciones: la Gran Cruz de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco; la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco y a Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco y este mismo año es ascendió al empleo de vicealmirante y comandante general del arsenal de La Carraca, tan solo un año más tarde, 1969, se le hace entrega de la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil y es nombrado por Decreto segundo jefe del Alto Estado Mayor cesando en su anterior cometido al ser designado presidente de la representación española en el Comité Consultivo

Conjunto Hispano-Norteamericano. Dos nuevas condecoraciones le son concedidas por el gobierno portugués en 1970: la Gran Cruz de la Orden de Avis y la Gran Cruz del Mérito Militar de Primera Clase.

A partir del 16 de mayo del mismo año, fecha en la que cumple la edad reglamentaria, sesenta y tres años, se dispone pase al Grupo B quedando en la situación de primera reserva, por lo tanto, hace entrega de su destino en el Alto Estado Mayor, y recibe la Legión del Mérito de los EE.UU. en el grado de USA-COMMANDER. Posteriormente, en 1972 es asignado nuevamente al Alto Estado Mayor por haber sido nombrado presidente de la Subcomisión de Industria para la Defensa y en 1975 pasa a la situación de segunda reserva ascendiendo al empleo de almirante por hallarse en posesión de la Medalla Militar individual.

Pasa sus días de asueto en Madrid, aunque todos los veranos residía en su casa de la calle Santo Domingo de Puerto Real, viéndosele pasear por las calles de la Villa y en sus frecuentes visitas a la Virgen de Lourdes de la que era fiel devoto. La verja que separa el cuerpo principal en la iglesia parroquial de San Sebastián del altar bajo la gruta que existe en el lado izquierdo, fue donada por Cervera encargándose personalmente de que tal trabajo fuese realizado adecuadamente.

Fue don Manuel Cervera Cabello un extraordinario y bizarro marino, gran profesional al que se le ha reconocido su importantísima gestión llevada a cabo dado el elevado número de condecoraciones recibidas durante su carrera.

Siguió el ejemplo de su padre, don Ángel Cervera Jácome socorriendo a cuantos requerían su ayuda dejando, por lo tanto, una estela de hombre noble y bueno de tal forma que los reporteros y marineros que sirvieron con él durante su prolongada carrera le ofrecieron un espontáneo homenaje por su buen hacer y gran humanidad habiéndose granjeado la amistad y admiración entre todos ellos.

Don Manuel Cervera Cabellos causó baja en la Armada por fallecimiento en Madrid el 30 de mayo de 1981 a los setenta y cuatro años de edad y sus restos descansan en el cementerio de La Almudena de dicha ciudad.

JUAN CERVERA CERVERA



Quinto hijo de Juan Cervera Valderrama, hermano por lo tanto de Pascual y Joaquín Cervera Cervera.

Debido a los continuos destinos de su padre Juan nació en El Ferrol (La Coruña) el 8 de abril de 1907. Es el tercero de cuatro hermanos marinos, tres de ellos alcanzaron el almirantazgo y el pequeño murió en combate a bordo del crucero *Baleares* el 6 de marzo de 1938.

Juan cursó el bachiller en el colegio de los Jesuitas del Puerto de Santa María donde compartió clase con Rafael Alberti y continuando con la tradición marinera de la familia ingresó en la Escuela Naval Militar siendo nombrado aspirante de Marina el 1 de agosto de 1922, ascendiendo a alférez

de fragata el 29 de agosto de 1925, y promovido a alférez de navío el 1 de marzo de 1927 siendo su primer destino el crucero *Príncipe Alfonso* en el que navegó por las azules aguas del Mediterráneo visitando los puertos de Nápoles, Palermo, Taormina, Bizerta y tomando parte en las maniobras anuales de la Escuadra.

Un año más tarde, 1928 embarcó como 2º comandante en el torpedero *nº 15* y el 6 de julio de 1928 en el cañonero *Cánovas del Castillo* buque que se encontraba destacado en las Islas Canarias y en el Sahara.

El 8 de julio de 1929 embarcó como profesor en el buque-escuela de guardiamarinas *Juan Sebastián de Elcano*, navegando desde el 4 de agosto hasta el 30 de mayo de 1930 visitando los puertos de Río de Janeiro, en Brasil, Punta Arenas, en el estrecho de Magallanes, Valparaíso en Chile, Guayaquil, en Ecuador, Balboa en Panamá, Santiago de Cuba y La Habana en Cuba y Punta Delgada en Las Azores.

Una vez el buque-escuela pasó la varada en el Arsenal de la Carraca, el 4 de agosto del mismo año vuelve a realizar un nuevo crucero de instrucción para dar la vuelta al mundo con rumbo opuesto al anterior ya que durante el mismo realizaron el siguiente itinerario una vez zarparon de Cádiz: Malta, Atenas, Haiffa en Israel, Alejandría y Port Said en Egipto, Adén en Yemen, Bombay en la India, Colombo en Ceylán, Singapur, Manila, Isla Filipinas,

Hong-Kong, Nagasaki, Yokohama y Yokosuka en Japón, Honolulu en Hawái, San Diego, en EE.UU., Mazatlan y Sinaloa en México, Balboa en Panamá, Kingstown en Jamaica y New York, rindiendo viaje en Cádiz el 13 de mayo de 1931.

El 1 de febrero de 1932 ingresa en la Escuela de Submarinos y en mayo del mismo año fue declarado apto en el servicio de este tipo de buques tras haber navegado en todos los tipos de submarinos de la Armada.

El 6 de julio de 1932 fue promovido al empleo de teniente de navío embarcando a continuación en el buque *Méndez Núñez* donde permanece enrolado hasta el 7 de febrero de 1934 en el que volvió a embarca en el crucero *Libertad* participando en las acciones de guerra durante la represión de la revolución de Asturias en octubre de 1934 y permaneciendo bordo de este buque hasta el 5 de febrero de 1935. Aunque entre ambos destinos hizo un receso para contraer matrimonio el 8 de diciembre de 1934 con la señorita de la sociedad sevillana Margarita Lizaur de Pablo Romero en la iglesia de San Isidoro de Sevilla situada en el barrio de Santa Cruz de dicha ciudad. De este matrimonio nacieron seis hijos, tres varones y tres mujeres de los cuales, Jaime el mayor, falleció joven y sus otros dos hijos varones no continuaron el camino de su padre en la Marina.

En marzo de 1935 pasa a la Escuela de Armas Submarinas permaneciendo en la misma hasta diciembre de dicho año donde adquirió el título de Especialista en Armas Submarinas y en diciembre de este mismo año es destinado como 2º comandante a la defensa submarina de Cádiz y en plena guerra, 13 de octubre de 1936 pasa al Cuartel General de Operaciones del General Franco como ayudante secretario del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada. El 31 de agosto se traslada a Italia, concretamente a Castellamare di Stabia para formar parte de la dotación de los destructores allí adquiridos y el 10 de octubre vuelve a España como 2º comandante del destructor *Velasco Ceuta*

Se incorporó a la Flota de Bloqueo del Mediterráneo en la que participó en numerosas acciones de guerra y entre ellas en el combate naval del Estrecho de Gibraltar con el destructor *José Luis Díez*.

El 23 de enero de 1939 pasa a un nuevo destino como comandante del patrullero *Arcila* que se encontraba destinado en Canarias y Sahara y tan solo un año y medio más tarde, 29 de junio de 1940 cambian de destino y se traslada al Estado Mayor de la Base Naval de Baleares, en su especialidad de Armas Submarinas y de aquí, el 13 de agosto del mismo año al Cuartel de Instrucción de Marinería de San Fernando donde realizaría una ingente labor organizando los nuevos centros de personal de la Armada.

Una vez ascendido a Capitán de Corbeta el 1 de enero de 1942 pasa destinado como 21 comandante del destructor *Ciscar* y el 27 de noviembre de 1944 es nombrado comandante

del cañonero *Canalejas* cargo que desempeñó hasta el 28 de febrero de 1946 que es nombrado jefe del taller de torpedos de Cádiz y 2º jefe del Cuartel de Instrucción de Marinería donde permaneció hasta el 27 de febrero de 1948 que es nombrado comandante del crucero *Méndez Núñez*, tan solo dos meses más tarde, el 27 de abril de 1948 es ascendido a capitán de fragata y cesando como 2º comandante del crucero *Méndez Núñez* el 22 de enero de 1949 para a continuación ser nombrado comandante de la fragata *Magallanes* destino que ocupa has el 20 de marzo de 1951 fecha en la que toma el mando de la Estación Naval de Tarifa.

El 12 de septiembre de 1951 es nombrado comandante de destructor *Churruca* en el que permanece hasta el 21 de noviembre de 1952 y el 23 de abril de 1954 se le nombra jefe de la Base de Lanchas Rápidas de Tarifa. Por este tiempo Juan Cervera adquiere una casa en Puerto Real situada en la calle Ancha número 40 frente a la iglesia de San Sebastián haciendo esquina con la calle San José donde se traslada a vivir con su familia.

El 1 de enero de 1960 es ascendido a capitán de navío y se le confiere el mando de la Agrupación Anfibia con el objeto de que proceda a su organización, una vez organizada participa en diversos ejercicios conjuntamente con la VI Flota U.S.A., además de llevar a cabo otras operaciones en El Aaiún (Sahara) así como Ejercicio “FOCA” (junio de 1961) actuando como jefe del Estado Mayor Anfibio. Cesa en este destino en 1962 y pasa destinado como comandante Militar de Marina de Sevilla.

El día 24 de septiembre de 1964 parte de Rota en un vuelo con destino a Norfolk (EE.UU.) con objeto de participar en los planteamientos y ejecución del Ejercicio “Steel Pike” como oficial de enlace en el Estado Mayor de COMPHIBLANT (Comandante Jefe de la Flota Anfibia del Atlántico y el 30 de septiembre de 1964 embarca en el buque de mando AGC-USN-“POCONO” en el Estado Mayor de COMPHIBLANT (con el almirante americano Mc.Kain), después del desembarco de las fuerzas españolas y americanas en la playa de Mazagón (Huelva) se reintegra a su destino anterior en Sevilla.

El 20 de enero 1966 fue nombrado contralmirante y dos años más tarde el 18 de abril de 1968 fue ascendido as vicealmirante.

De contralmirante mandó el Mando Anfibio de la Flota y de vicealmirante desempeñó el cargo de comandante general del Arsenal de Cartagena.

Al ser nombrado comandante general de la Flota, tomó posesión del mando de la misma el 11 de mayo de 1970.

Juan Cervera Cervera cuenta con 41 años de servicios en la Armada, de ellos, 24 años embarcado.

Posee las condecoraciones nacionales: Cruz Roja del Mérito Naval, dos Cruces de Guerra, Medalla de la Campaña, tres Cruces del Mérito Naval con distintivos blanco, una Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco, Placa de la Rosa y Militar Orden de San Hermenegildo, Cruz del Mérito Aeronáutico, en la guerra de España (1936-1939) se le concedió la Medalla Militar Colectiva,

Condecoraciones extranjeras: Águila Alemana, Corona de Italia, Abdón Calderón de la República de Ecuador.

Durante sus estancias en Puerto Real en época estival y cuando sus destinos se lo permitían vivió con su familia en la casa número 40 de la calle Ancha frente a iglesia parroquial de San Sebastián haciendo esquinas con calle San José.

Hombre afable, extrovertido, ocurrente e ingenioso inculcó a sus hijos una educación liberal para la época y disfrutaba enormemente contándole las muchas anécdotas vividas durante sus múltiples viajes.

De costumbres sencillas, disfrutaba tocando una gran armónica y paseando con su mujer por Las Canteras puertorrealeña junto con algunos familiares cercanos como sus cuñados Carlos y María Lizaur hermana de su mujer.

Huelga decir que la mar le atraía en todas sus variantes traspasando sus emociones a sus hijos con los que pasaba largos ratos mirando las estrellas cuyos nombres y localización conocía a la perfección como avezado y experto marino que era.

Lector incansable que entre sus múltiples aficiones también contaba la de navegar por los alrededores de Puerto Real en un enorme bote con remos y una vela latina.

Una vez retirado, se trasladó a vivir a Sevilla, lugar de nacimiento de su mujer, en la calle Adolfo Suárez , 6 en el popular barrio de Los Remedios. Juan Cervera Cervera falleció a los ochenta y cuatro años de edad en Sevilla el 17 de octubre de 1991. Sus restos reposan en el cementerio de San Fernando de dicha ciudad.

JAIME CERVERA GOVANTES



En la extensa nómina de marinos ilustres de la Armada Española relacionados con Puerto Real nos encontramos con un almirante más de la prolífica saga Cervera, en esta ocasión, con don Jaime Cervera Govantes nacido en la Real Villa el 18 de octubre de 1936 en el número 40 de la ya nombradísima calle Santo Domingo, cuna de ilustres almirantes.

Biznieto, nieto e hijo de marinos, pues tanto su bisabuelo por parte materna: don Pascual Cervera y Topete, como su abuelo, don Juan Cervera Valderrama, como su padre, don Pascual Cervera y Cervera nacido igualmente en Puerto Real, alcanzaron el grado de almirantes de la Armada.

Jaime fue el octavo hijo de una familia de catorce hermanos y dado su entorno familiar

no fue extraño que Jaime junto con otros tres hermanos suyos, tras vivir varios años en el arsenal de La Carraca donde estaba destinado su padre se decidiesen por esta tradición militar. No obstante, tras estas vivencias entre los años 1941 y 1944, vuelve a residir en Puerto Real durante los años en los que su padre está destinado en la Flota en El Ferrol, años en los que Jaime estudiaría interno en el colegio de los Salesianos de Utrera (Sevilla).

En 1946 la familia debe trasladarse a Málaga debido al nuevo destino de don Pascual como comandante de Marina de la ciudad donde permanecen hasta 1950, año en el que un nuevo destino, esta vez a Barcelona, lleva a la familia Cervera a asentarse en la Ciudad Condal. Durante su estancia en Málaga Jaime estudia en el prestigioso colegio San Estanislao de Kostkat, centro educativo perteneciente a la Compañía de Jesús donde forja su carácter como un joven alegre, inquieto y simpático.

En Barcelona estudia en los Jesuitas de Sarriá y tras finalizar el bachillerato se traslada al Colegio de Huérfanos de la Armada en Madrid para iniciar su preparación a fin de ingresar en la Armada, formación que ultimaría en San Fernando obteniendo plaza en la Escuela Naval Militar de Marín en 1957 permaneciendo como aspirante de Marina durante casi dos años, tiempo durante el que realiza sus prácticas embarcado en el minador *Marte* buque de la seria *Júpiter* construido durante el gobierno de la Segunda República.

En 1959 alcanza el grado de guardiamarina continuando sus estudios en la Escuela Naval hasta el 2 de enero de 1961 años en el que embarca en el *Juan Sebastián de Elcano* para realizar el crucero de instrucción durante seis meses. Este mismo año asciende al empleo de alférez de fragata siendo destinado durante cuatro meses en la Agrupación Naval de Instrucción de Cartagena. Vuelto a la Escuela Naval, tan solo seis meses más tarde, el 16 de julio, recibe el despacho de alférez de navío y es destinado como oficial de Artillería a la corbeta *Atrevida* (F-16) donde permanecería embarcado hasta septiembre de 1962, no sin antes, en el verano de este mismo año contraer matrimonio en Las Palmas de Gran Canarias con doña Saro Valverde de Armas.

En noviembre de 1963 es destinado, en esta ocasión como dotación, en el bergantín-goleta *Juan Sebastián de Elcano* permaneciendo embarcado durante un año tras el cual le espera un nuevo destino en el cañonero-minador *Eolo* donde estuvo embarcado hasta abril de 1965 recibiendo la orden del Estado Mayor de la Armada para pasar a la Escuela de Cuatro Vientos del Ejército del Aire donde realiza la primera fase del curso de piloto siendo destinado posteriormente a la Base Naval de Rota (Cádiz) para llevar a cabo su formación de la segunda fase en la Escuela de Dotaciones Aeronavales y una vez obtenido el título de piloto, embarca en la 2ª escuadrilla de helicópteros Harrier (aguilucho). Este mismo año es ascendido a teniente de navío, permaneciendo en este empleo prácticamente once años. Durante este extenso periodo de su vida Jaime amplía su formación con un nuevo curso para el que es destinado en 1967 al E.T.E.A. (Vigo) obteniendo el título de especialista en Electrónica tras lo cual es destinado como oficial electrónico al destructor *Liniers* (D-51), donde permaneció embarcado tan solo durante veintidós días ya que la Dirección de Enseñanza Naval lo destina a realizar un nuevo curso de sistemas de fragatas DG a la base de la Fuerza Aérea en Lackland (Texas).

A su vuelta de EE.UU., como es usual en los oficiales de la Armada, los cuales se encuentran en continuos cambios de destinos, el 17 de noviembre de 1969 es destinado al buque hidrográfico Malaspina (A-31) también como oficial electrónico. En este último destino permanece solo durante dos meses ya que a primero de 1970 embarca en la corbeta Villa de Bilbao, buque que cumplía la función de escolta costero.

Finaliza esta época de continuos cambios de destino y durante el periodo de 1970-1974, Jaime se encuentra en un periodo de su vida de estabilidad profesional al permanecer durante tres años como oficial de operaciones del mismo buque, el cañonero minador *Júpiter* y 22 de octubre de 1974 es destinado al Centro de Operaciones Navales de la Zona Marítima de Canarias. Después de este corto periodo de tiempo en tierra permanece como comandante en buque *Serviola* (P-71) patrullero de altura; durante su estancia en este buque, en 1974 fue ascendido al empleo de capitán de Corbeta, con este nuevo empleo es destinado al cañonero, luego fragata de la clase Pizarro, *Legazpi*. En principio ejerció como segundo comandante para pasar posteriormente a comandar el buque.

Siendo comandante del *Legazpi* cambia el curso de los acontecimientos al ser destinado en 1978 al Estado Mayor de la Zona Marítima de Canarias donde permanece hasta septiembre de 1979, año en el que se traslada a Madrid donde permanece durante dos años asistiendo al curso de Diplomado en Estado Mayor en la Escuela de Guerra Naval y tras la diplomatura es nuevamente destinado al Estado Mayor de la Armada donde pasa dos años para volver de nuevo a los barcos en febrero de 1983 como comandante del buque *Contramaestre Casado* (A-01), el cual tiene una intrahistoria que conviene ser conocida: en origen fue un buque mercante construido en 1951 en el astillero Eriksberg de Gotemburgo (Suecia) por encargo de la naviera sueca Trelleborg Angafat, bajo el nombre de Leeward Islands. Entró en activo en 1953 y en 1964 fue vendido a la naviera noruega Fred Olsen operando durante cuatro años bajo el nombre de *Bajamar*: tras una crisis financiera de la nueva compañía esta decide venderlo a otra compañía noruega de nombre Naavikcentert, que lo rebautiza con el nombre de *Bonzo*. Vuelve a ser vendido en 1972 a la Refrigerated Express Service y finalmente en 1975 lo adquirió la Latam Shipping de Panamá que lo dedicó al tráfico ilegal de contrabando. Fue apresado en una ría gallega por la corbeta *Vencedora* en una operación conjunta con el Servicio de Vigilancia Fiscal. Trasladado a Vigo en 1982, el buque quedó intervenido y después de unos meses de abandono de sus propietarios fue adquirido por la Armada Española en pública subasta el 22 de noviembre de 1982.

Una vez transformado, fue dado de alta en la lista de buques de la Armada por orden ministerial nº324, Diario Oficial 292/82, siendo renombrado con el nombre de *Contramaestre Casado* en honor de un militar condecorado en la batalla naval de Santiago de Cuba. Por tanto, Jaime Cervera y Cervera pasó a ser el primer comandante del buque tras ser dado de alta en la Armada. En este destino fue ascendido al empleo de capitán de fragata el 9 de febrero de 1984. Tras pasar algo más de un año en el Estado Mayor de la Armada, en 1985 vuelve a embarcar en septiembre de 1985, en esta ocasión como segundo comandante del portaaviones *Príncipe de Asturias* (R-11), en estos momentos en construcción y más tarde buque insignia de la Flota. Este buque, botado en 1982 junto con sus fragatas de escolta formaban el Grupo de Proyección de la Flota. Causó baja en la lista de buques de la Armada en el año 2013. En este último destino permanece a bordo hasta julio de 1989 fecha en la que es nombrado consejero del Gabinete Técnico de la Secretaría de Estado de la Defensa, ocupando dicho cargo hasta noviembre de 1990 año en el que se le asciende a director de dicho organismo a la vez que es ascendido al empleo de capitán de navío, pasando a la reserva en 1996 no sin antes, el 14 de octubre de 1994 ser ascendido al empleo de contralmirante.

De su matrimonio con doña Saro Valverde de Armas nacieron cuatro hijos de los cuales el varón, Jaime, siguió los pasos de su padre alcanzando el grado de capitán de navío, piloto de la escuadrilla de Harrier, está en posesión del curso de Estado Mayor y fue ayudante del Rey Juan Carlos.

Cruces y condecoraciones españolas y extranjeras

Don Jaime Cervera Govantes vistió en su uniforme las siguientes condecoraciones:

- A propuesta del vicealmirante comandante general de la Zona Marítima de Canarias, en 1976 se le concede la Cruz del Mérito Naval de segunda clase con distintivo blanco.
- Por resolución de enero de 1978 del AJEMA (Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada), se le concede la Medalla del Sahara en su categoría de cinta azul y negra con pasador.
- Por la Presidencia del Gobierno, el 10 de julio de 1978 el derecho al distintivo de permanencia en el Sahara.
- El 27 de febrero de 1981 se le concede la Real y Militar Orden de San Hermenegildo pensiónada.
- El 20 de julio de 1984 se le concede la Cruz al Mérito Naval de primera clase con distintivo blanco.
- El 24 de junio de 1988 se le concede la Cruz del Mérito Naval de primera clase con distintivo blanco.
- Cruz del Mérito Aeronáutico de primera clase.
- El 22 de abril de 1991 se le concede la Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.
- El 18 de junio de 1993 se le concede con carácter extraordinario la Cruz de la Orden del Mérito Militar con distintivo blanco.
- El 26 de julio de 1994 le es concedida la Encomienda de la Real Orden de San Hermenegildo.
- El 28 de julio de 1995 se le concede la Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

El 22 de diciembre de 1995 se le concede la Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco.

Jaime Cervera Cervera falleció en Rota (Cádiz) donde vivía desde su pase a la reserva el 23 de marzo de 2014 cuando contaba setenta y siete años de edad. Sus restos descansan en el panteón familiar del cementerio de San Roque de Puerto Real su ciudad natal con la que siempre estuvo en contacto a lo largo de su vida.

He aquí la breve semblanza del por el momento último almirante de la saga Cervera puer-torrealeño de nacimiento, fiel seguidor de los principios y postulados de una brillante saga de marinos ilustres íntimamente ligados a la Real Villa que con sus brillantes trayectorias, sentido del deber y personalidad han conseguido que el nombre de la ciudad quede plasmado de una manera indeleble en los anales de los tres últimos siglos de la historia, no solo de Puerto Real, sino igualmente de la Armada Española y por lo tanto de la Historia de España.

BIBLIOGRAFÍA

Archivo de la familia Cervera Cabello.

Archivo de la familia Cervera Govantes.

Archivo de la familia Cervera Lizaur.

ARCHIVO GENERAL DE LA MARINA: *Hoja de Servicios del Almirante D. Joaquín Cervera y Cervera. Cuerpo General de la Armada. Segunda Subdivisión. 202.*

ARCHIVO GENERAL DE LA MARINA: Biografía del Excmo. Sr. Don. Juan Cervera Cervera: Vicealmirante Comandante General de la Flota. Sexta Subdivisión. 202.

CERVERA CABELLO, Manuel: *Notas autobiográfica del hundimiento del crucero Baleares.*

CERVERA FANTONI, Ángel Luis: *El desastre del 98 y el fin del imperio español. Visión inédita del Almirante Cervera.* Colección Historia Biblioteca Nueva, Madrid, 2016.

CERVERA PERY, José: *El Almirante Cervera, Un marino ante la historia.* Editorial Sekotia S. L. 2021.

CERVERA FANTONI, Manuel: *La escuadra de operaciones de las Antillas 114 después.* Revista general de Marina, número enero-febrero de 2013, pp.99-112.

DE LA PUERTA, Gonzalo: *La intervención española en China en 1927.* Foro Historia Militar Gran Capitán. Intervención moderada por Miguel Villalba. 25 de mayo de 2010.

PÉREZ AGUILAR, Francisco: *Puerto Real en sus biografías. Apunte biográfico del Almirante Pascual Cervera Topete.* Vol.I, pp. 189-204. Los libros de Unsaloua, 2014.

PÉREZ AGUILAR, Francisco: *Puerto Real en sus biografías. Apuntes biográficos del Almirante Juan Cervera Valderrama.* Vol. I, pp. 205-216. Los libros de Unsaloua, 2014.

PÉREZ AGUILAR, Francisco: *Puerto Real en sus biografías. Apuntes biográficos del Almirante Pascual Cervera Cervera.* Vol. I, pp. 217-225. Los libros de Unsaloua, 2014

PÉREZ AGUILAR, Francisco: *Puerto Real en sus biografías. Apuntes biográficos del Almirante Manuel Cervera Cabello.* Vol. II, pp. 293-318. Los libros de Unsaloua, 2015.

PÉREZ AGUILAR, Francisco: *Puerto real en sus biografías, Apuntes biográficos del Contralmirante Jaime Cervera Govantes.* Vol. II, pp. 319- 329. Los libros de Unsaloua, 2015.

Sección Necrológica del diario ABC de Sevilla edición del sábado 19 de septiembre de 1953. Manuel Cervera Cabello.

